



TECN=stp a.r.l.
Via Tien An Men n.9 - scala D
41049 Sassuolo (MO)
tel. 0536/803850
fax. 0536/800735
tecne@tecnestp.com

regione
provincia
comune
via
zona urbanistica

EMILIA ROMAGNA
MODENA
SASSUOLO
ANCORA
APS.i (1)

committente

CERAMICA MARCA CORONA spa

progettista

ASCARI ing. VITTORIO
albo ingegneri di Modena n.1092

collaboratori

Arch. Anna Billato, Arch. Chiara Tedeschi,
Arch. Marsili Leila, Ing. Piero Ferrari

consulenti

Ing. Andrea Talamì

intervento

VARIANTE NON SOSTANZIALE AL PUA
comparto "Via Ancora" ambito APS.i(1)
approvato con Del. C.C. n.49 del 30/10/2018

titolo

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

tavola

06F

scala

1:1000

data

luglio 2020

operatore

65

file

CER. MARCA CORONA - 201926 - Variante PUA v.Ancora - Tav. 06F - Planim.n. 41

ILLUMINAZIONE PUBBLICA

esistente:

- Illuminazione pubblica esistente
- Elettrodotto esistente
- - - Distanza di prima approssimazione
- - - Servitù elettrodotto (distanza 20m da elettrodotto)
- - - Rete illuminazione esistente da demolire
- Palo da demolire

di progetto:

- Rete illuminazione pubblica in progetto, per viabilità stradale posata al di sotto dei marciapiedi
- Pozzetto palo illuminazione 30x30
- ▨ Pozzetto rompitratta per derivazione e incroci 40x40
- Pali ad armatura singola lampada da 24 LED 690mA / 53W, h= 9 m ed interasse di ca. 30 m, comprensivo di pozzetto dedicato. (distanza superiore ad 1m dal guard rail)
- Pali ad armatura doppia, in vetroresina, con lampade da 24 LED 690mA / 53W, h= 9 m, comprensivo di pozzetto dedicato.
- Pali ad armatura singola, in vetroresina, lampada da 24 LED 690mA / 53W, h= 9 m ed interasse di ca. 30 m, comprensivo di pozzetto dedicato. (distanza superiore ad 1m dal guard rail)
- Pali ad armatura doppia con lampade da 24 LED 890mA / 53W, h= 9 m ed interasse di circa 30 m, comprensivo di pozzetto dedicato.
- ⊠ Q. GA Quadro generale di alimentazione
- ⊠ Q. 01 Quadro di alimentazione illuminazione pubblica
- ⊠ Q.02 Rack Dati
- ⊠ Armadio Quadri

NOTA:

Si precisa che il posizionamento dei pali di illuminazione posizionati sulla pista ciclopedonale e/o sul marciapiede e dei relativi pozzetti deve avvenire a ridosso del limite del lotto

