



## Città di Sassuolo

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

ORIGINALE

N. 17 del 14/02/2023

**OGGETTO: DISPOSITIVI IDONEI ALL'ACCERTAMENTO DI INFRAZIONI SEMAFORICHE ALLE INTERSEZIONI: ANCORA/PALESTRO/RADICI IN MONTE E CIRCONVALLAZIONE SUD/ROMETTA – APPROVAZIONE FASE DI PRE-ESERCIZIO SPERIMENTALE E SUCCESSIVA ATTIVAZIONE**

L'anno duemilaventitre il giorno quattordici del mese di Febbraio alle ore 16:30 nella Sala Giunta si è riunita la Giunta Comunale in modalità mista, con una parte di componenti in presenza ed una in collegamento video attraverso la piattaforma Meet di Google;

i componenti in carica alla data odierna sono i signori:

Cognome e Nome	Qualifica	Presente
MENANI GIAN FRANCESCO	Sindaco	SI
LUCENTI ALESSANDRO	Vice Sindaco	SI
MALAGOLI MASSIMO	Assessore	SI
LIBERI UGO	Assessore	NO
BORGHI ALESSANDRA	Assessore	SI
RUFFALDI SAMANTA	Assessore	SI
RUGGERI SHARON	Assessore	SI

Presenti: 6	Assenti: 1
-------------	------------

Assiste il Segretario Generale Martino Gregorio

Assume la Presidenza Menani Gian Francesco

Nella sua qualità di Sindaco e constatata la validità dell'adunanza dichiara aperta la seduta e pone in trattazione l'argomento di cui all'oggetto indicato.

**Oggetto:       DISPOSITIVI IDONEI ALL'ACCERTAMENTO DI INFRAZIONI  
SEMAFORICHE ALLE INTERSEZIONI: ANCORA/PALESTRO/RADICI IN MONTE E  
CIRCONVALLAZIONE SUD/ROMETTA – APPROVAZIONE FASE DI PRE-  
ESERCIZIO SPERIMENTALE E SUCCESSIVA ATTIVAZIONE**

*L'odierna seduta di Giunta Comunale, iniziata alle ore 16:30, si è tenuta in modalità mista ai sensi della delibera di Giunta Comunale n. 132 del 27/07/2020;*

*presenti: il Sindaco Menani Gian Francesco, gli Assessori Lucenti Alessandro, Ruffaldi Samanta, Ruggeri Sharon, Borghi Alessandra e il Segretario Generale dott. Martino Gregorio;*

*collegato attraverso la piattaforma Meet di Google l'Assessore Malagoli Massimo.*

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la sicurezza stradale costituisce una delle finalità primarie della politica a livello europeo e nazionale e che l'UE punta a ridurre del 50% i decessi stradali e, per la prima volta, anche i feriti gravi, entro il 2030. L'obiettivo contenuto nel piano d'azione strategico della Commissione sulla sicurezza stradale, fa parte di un progetto di più ampio respiro volto a raggiungere l'azzeramento delle vittime della strada entro il 2050 ("Vision Zero");
- il tema della sicurezza della circolazione stradale coinvolge in maniera sempre più rilevante le responsabilità delle amministrazioni pubbliche, quali il Comune, cui l'ordinamento affida la responsabilità di curarne l'ordinato e corretto svolgimento;
- occorre dare concrete risposte alla generalizzata percezione di insicurezza ingenerata, negli utenti più deboli, dall'esponenziale incremento di mezzi di locomozione;
- all'incremento dei veicoli consegue un aumento di comportamenti ritenuti potenzialmente pericolosi, che stimola ad attuare politiche di raffreddamento verso quei fenomeni più gravi, come quelli relativi all'attraversamento delle intersezioni regolamentate da impianto semaforico nonostante la lanterna proietti la luce rossa;
- l'evoluzione tecnologica e normativa di riferimento, oltre al compito dissuasivo affidato alle forze di polizia istituzionalmente preposte a fare rispettare le regole della circolazione stradale, consente di adottare strumenti adeguati a prevenire e reprimere alcune violazioni del codice della strada, tra le quali l'attraversamento con il semaforo rosso delle intersezioni anche in assenza dell'organo di polizia stradale;

preso atto che:

- i sistemi di rilevazione infrazioni per il passaggio con semaforo rosso, predisposti per funzionare senza la presenza di organi di Polizia, consentono l'accertamento dell'infrazione e la successiva contestazione al trasgressore. Questo tipo di apparato può essere installato unicamente su impianti semaforici che disciplinano la viabilità su intersezione, come previsto dall'art. 201 comma 1 bis del Codice della Strada. Con riferimento agli equivoci cui la rilevazione fotografica potrebbe dar luogo per le molteplici evenienze configurabili nell'attraversamento degli incroci: *"difficoltà di stabilire per la presenza di altri veicoli il momento in cui pur segnalando il semaforo luce rossa l'incrocio è stato impegnato"*, si faccia riferimento alla sentenza della Corte di Cassazione n. 8465 del 11 aprile 2006, mentre per quanto riguarda gli accertamenti fotografici alla sentenza della Corte di Cassazione n. 8285 del 27/04/2016: *"in ogni caso, la documentazione fotografica è sufficiente e non può essere contestato l'accertamento"*;

- al fine di ridurre al minimo il contenzioso che ne potrebbe derivare, sono stati privilegiati i dispositivi che in forma complementare alla documentazione fotografica effettuano una ripresa video dell'intera manovra realizzata dal conducente del veicolo che effettua l'attraversamento, evidenziando quindi anche tutte le condizioni del traffico. Si tratta di immagini in bianco e nero e colori acquisite in modo sincronizzato al millesimo di secondo a garanzia della medesima posizione del veicolo nei fotogrammi. Infrazioni semaforiche documentate con immagini multiple acquisite a distanza fissa al fine di documentare al meglio l'attraversamento indipendentemente dalla velocità di transito;

visto il parere espresso dall'Avvocatura Generale dello Stato in data 10/04/2008 n. 46819, indirizzato al Ministero dell'Interno che conferma la liceità dell'installazione dei sistemi automatici di controllo delle intersezioni semaforizzate, anche senza il presidio degli organi di polizia e che l'utilizzo di questi apparecchi non richiede alcuna autorizzazione prefettizia o centrale bensì una *“delibera dell'organo dell'ente titolare della strada che deve essere motivata con il ragionevole e ponderato apprezzamento della scelta operata, in relazione alle esigenze della circolazione e della sicurezza del traffico e degli utenti”*;

richiamata:

- la delibera di Giunta n. 75 del 09/06/2015 avente per oggetto *“Servizio integrato di gestione impianti di pubblica illuminazione e semaforici finalizzato al risparmio energetico. Approvazione progetto”*;
- la delibera di Giunta n. 178 del 18/10/2016 avente per oggetto *“Servizio integrato di gestione impianti di pubblica illuminazione e semaforici finalizzato al risparmio energetico – Approvazione progetto esecutivo stralcio 1”* con i relativi allegati: Relazione tecnica semafori, Relazione tecnica semafori allegato 01 – schede di intervento, Selezione oraria per impianto, copia fonometria posizione impianti semaforici;

atteso che:

- nel territorio Comunale di Sassuolo, vi sono in particolare due intersezioni regolate da impianti semaforici, sui quali si concentra un importante flusso di traffico *“in attraversamento”*, con tutte le criticità che ne derivano in tema di sinistrosità stradale, sicurezza ed inquinamento;
- è stata data indicazione alla Polizia Locale di attuare gli obiettivi sopra descritti anche attraverso interventi di natura strutturale e non occasionale, volti ad intensificare il controllo e la repressione dei comportamenti di guida a rischio avvalendosi di dispositivi elettronici di rilevazione da installarsi sul territorio comunale;
- il Comando di Polizia Locale ha analizzato gli incroci stradali dotati di impianto semaforico presenti sul territorio ad alto indice di pericolosità, individuando tra le priorità di intervento le intersezioni ricomprendenti: Via Ancora/Palestro/Radici in Monte e Circonvallazione Sud/Rometta;

considerato che :

- la Polizia Locale con determinazione n. 573 del 02/11/2022, esecutiva ai sensi di legge, ha dato seguito alle indicazioni dell'Amministrazione Comunale prevedendo il noleggio della durata di 36 mesi di n. 2 dispositivi idonei all'accertamento di infrazioni semaforiche nel rispetto dei sistemi automatici di tutela della privacy;
- a seguito di procedura di acquisto sulla piattaforma *“acquistinretepa”* n. 77477 il noleggio di n. 2 sistemi *“photored”* è stato affidato alla ditta VELOCAR Srl con sede in Via Mazzini, 55c 46043 Castiglione delle Stiviere, la quale nel mese di gennaio ha collocato n. 2 dispositivi di rilevamento delle infrazioni semaforiche modello Velocar Red&Speed EVO, apparecchiatura approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto n. 4708 del 01/08/2016;

vista l'avvenuta e corretta installazione dei dispositivi Velocar Red&Speed EVO, nelle intersezioni individuate dalla Polizia Locale, ricomprendenti Via Ancora/Palestro/Radici in Monte e Circonvallazione Sud/Rometta, che si ritengono strategici in relazione alle esigenze di sicurezza stradale nelle premesse rappresentate;

ritenuto opportuno, prima di rendere operativi gli impianti installati, un periodo di attivazione sperimentale per valutarne la corretta ed efficace funzionalità consentendo, ove necessario, l'attuazione di accorgimenti migliorativi e di interventi per la messa a punto del sistema, oltre a svolgere un'analisi approfondita e completa dei flussi-dati provenienti dalla medesima apparecchiatura, utili ai fini della definizione dei moduli operativi idonei ad ottimizzare sotto il profilo amministrativo, organizzativo, ed informatico l'intera gestione dei procedimenti correlati;

richiamate rispettivamente:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 59 del 19.12.2022, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 60 del 19.12.2022, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023-2025, con i relativi allegati;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 243 del 20.12.2022 con la quale l'organo esecutivo, ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2023-2025 ed ha assegnato ai dirigenti responsabili dei servizi le dotazioni necessarie al raggiungimento dei programmi e degli obiettivi;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 30.01.2023 di approvazione della Variazione di Bilancio 2023-2025;

accertato che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 del D.L.vo 18/8/2000, n. 267, non sono richiesti i pareri dei responsabili dei servizi in merito al presente provvedimento in quanto trattasi di mero atto di indirizzo;

visto il parere favorevole del Dirigente espresso in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e alla regolarità e correttezza amministrativa, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs.267/2000;

considerato che il presente atto comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'ente il Direttore responsabile del Settore III "Programmazione finanziaria e controllo partecipate" esprime il parere favorevole di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18/8/2000 n. 267;

all'unanimità dei voti resi per appello nominale ed accertati nei modi di legge

#### DELIBERA

di stabilire che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

1. di confermare la procedura della rilevazione a distanza mediante impianti tecnologici, delle infrazioni semaforiche nelle intersezioni viarie in premessa individuate quali punti nevralgici e sensibili della mobilità cittadina, allo scopo di contrastare in maniera più incisiva ed efficace le infrazioni all'articolo 146, comma 3, del codice della strada e di garantire, di conseguenza, maggiore sicurezza della circolazione stradale;
2. di attivare, a partire dalle ore 00,00 del giorno 16/02/2023 la fase di PRE-ESERCIZIO a carattere sperimentale dei dispositivi di controllo delle infrazioni commesse alle intersezioni regolate da semaforo negli incroci: Circonvallazione Sud/Rometta con direzione di marcia est verso ovest e Ancora/Palestro/Radici in

Monte con direzione di marcia su via Ancora, sud verso nord fino alle ore 24,00 del 28/02/2028;

3. di stabilire che, a far data 01/03/2023, sia dato inizio alla completa operatività degli impianti finalizzata alla contestazione delle infrazioni semaforiche nel rispetto del Codice Stradale e delle normative ad esso correlate;
4. di dare atto che il presente provvedimento è adottato per intensificare il controllo e la repressione dei comportamenti di guida a rischio, con la finalità di tutelare l'utenza debole della strada e ridurre il fenomeno della sinistrosità stradale sul territorio del comunale di Sassuolo;
5. di pubblicare il presente atto su Amministrazione trasparente ai sensi degli artt. n. 23 e n. 26 del D. Lgs. 33/2013;
6. di disporre che la presente deliberazione venga comunicata, contestualmente all'affissione, ai capigruppo consiliari, a norma dell'art. 125, del Decreto Legislativo 18/8/2000, n. 267.

\*\*\*\*\*



## Città di Sassuolo

Deliberazione della Giunta Comunale n. 17 del 14/02/2023

della quale si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto in firma digitale.

Il Sindaco  
Menani Gian Francesco

***Atto firmato digitalmente***

Il Segretario Generale  
Martino Gregorio

***Atto firmato digitalmente***

---