



Città di Sassuolo

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

ORIGINALE

N. 58 del 13/04/2021

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI SASSUOLO

L'anno duemilaventuno, il giorno tredici del mese di aprile, alle ore 14:30, si è riunita la Giunta comunale, che si è tenuta in modalità mista con una parte di componenti in presenza e un Assessore collegato in video, attraverso la piattaforma Meet di Google, ai sensi della Delibera di Giunta comunale n. 132 del 28/07/2020;

i componenti in carica alla data odierna sono i signori:

<u>Cognome e Nome</u>	<u>Qualifica</u>	<u>Presente</u>
MENANI GIAN FRANCESCO	Sindaco	SI
NIZZOLI CAMILLA	ViceSindaco	SI
MALAGOLI MASSIMO	Assessore	SI
LIBERI UGO	Assessore	SI
RUINI CORRADO	Assessore	SI
RUINI ANGELA	Assessore	SI
RUGGERI SHARON	Assessore	SI
Presenti: 7	Assenti: 0	

Assiste il Segretario Generale Martino Gregorio

Assume la Presidenza Menani Gian Francesco

Nella sua qualità di Sindaco e constatata la validità dell'adunanza dichiara aperta la seduta e pone in trattazione l'argomento di cui all'oggetto indicato.

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI SASSUOLO

L'odierna seduta di Giunta Comunale iniziata alle ore 14.30 si è tenuta in modalità mista con una parte di partecipanti in presenza e una parte in videoconferenza ai sensi della delibera comunale n 132 del 28/07/2020:

presenti, il Sindaco: Menani Gian Francesco e gli Assessori: Nizzoli Camilla, Malagoli Massimo, Liberi Ugo. Ruini Corrado, Ruini Angela, e il Segretario Generale: dott. Gregorio Martino; collegata, attraverso la piattaforma Meet di Google l'Assessore Ruggeri Sharon

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il D.Lgs 30.04.1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada " all'art. 36 "Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana", dispone:

1. Ai Comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico.

omissis

3. I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi.

4. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire.

omissis

6. La redazione dei piani di traffico deve essere predisposta nel rispetto delle direttive emanate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, sulla base delle indicazioni formulate dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto. Il piano urbano del traffico veicolare viene adeguato agli obiettivi generali della programmazione economico-sociale e territoriale, fissato dalla Regione ai sensi dell'art. 3, comma 4, della legge 8 giugno 1990, n.142.

- con Direttiva Ministeriale del 12.04.1995 (pubblicata in G.U., Suppl. Ord. del 24.6.95) sono state emanate le citate direttive, recanti indicazioni per la redazione dei Piani Urbani del Traffico; dette direttive prevedono l'articolazione del PUT su tre livelli di progettazione, vale a dire: Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (PPTU), piani esecutivi del Traffico Urbano (PETU), in funzione del grado di affinamento delle proposte di intervento;

- gli obiettivi delineati dalla normativa vigente, costituita dalla Direttiva Ministeriale 12/04/95 e dai principi di cui all'art. 36 del D.Lgs. 285/92 ed all'art. 7 della L.R. 30/98, si identificano nei seguenti:

- 1) miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);
- 2) miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti);
- 3) riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico;
- 4) risparmio energetico;
- 5) promozione del trasporto pubblico;
- 6) promozione della mobilità pedonale e ciclabile;

richiamati

- la deliberazione di giunta regionale n. 1580 del 06/10/2008 con la quale sono state approvate le "Linee Guida per la Mobilità Sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Regionale 31 maggio 1994, n. 2254 di approvazione dell'elenco dei comuni della Regione Emilia-Romagna tenuti alla adozione del Piano Urbano del Traffico;

- il D.M. 04/08/2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257";
- il D.Lgs. 3-4-2006 n. 152 "Norme in materia ambientale.";
- la deliberazione GR n. 2170 del 21/12/2015 di approvazione della direttiva per lo svolgimento delle funzioni in materia di VAS, VIA, AIA ed AUA in attuazione della LR n. 13/2015;

ricordato che:

- con deliberazione Consiliare n.30 del 29.05.2018 il Comune di Sassuolo ha sottoscritto con i Comuni di Formigine, Maranello, e Fiorano Modenese, una convenzione finalizzata ad una collaborazione strutturata per la pianificazione congiunta della mobilità, in particolare per lo svolgimento delle attività necessarie alla redazione del primo PUMS e del Biciplan intercomunale. (rep. 103489 del 14.06.2018);
- con determinazione dirigenziale n 344 del 12/07/2016 è stato affidato l'incarico per la redazione del Piano Generale del Traffico, al Raggruppamento Temporaneo di Imprese Netmobility srl (mandataria) con sede in Via Morgagni 24 Verona P.I 03184140238 e Atalnte srl (mandante) con sede in Largo degli Alpini, 7 Reggio Emilia C.F. 01667760357;
- contemporaneamente alla redazione del PUMS è stata sviluppata l'elaborazione del PGTU del Comune di Sassuolo, in coerenza con le strategie del PUMS stesso, quale strumento per l'attuazione delle misure di breve periodo del PUMS nell'ambito urbano di Sassuolo. Tale integrazione permette di massimizzare la coerenza tra le azioni e le strategie di breve, medio e lungo periodo e la valutazione complessiva degli effetti;
- il PUMS è stato approvato definitivamente con Deliberazione di Consiglio n 18/2019 secondo le disposizioni del citato D.M. 04/08/2017 (sostanzialmente adozione, deposito per osservazioni, controdeduzioni, approvazione), ma tale normativa non fa alcun riferimento al PGTU. Per il PGTU finora il Comune di Sassuolo ha utilizzato la procedura dettata dal combinato disposto dell'art.7 comma 4 della L.R. 30/98 che espressamente rimanda all'art.34 della L.R. 20/2000, che tuttavia è stata abrogata dalla L.R. 24/2017 che non ha disciplinato un aggiornamento od un raccordo con la L.R. 30/98;

dato atto che la Direttiva Ministeriale 12 aprile 1995 già più sopra citata, per quanto riguarda la procedura di approvazione del piano generale del traffico urbano (PGTU) al punto 5.8 prevede:

Redatto il PGTU, esso viene adottato dalla giunta comunale, e viene poi depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini. Successivamente, il consiglio comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede, infine, alla sua adozione definitiva;

ritenuto quindi che attualmente, in assenza di specifica normativa regionale, debba essere utilizzata la suddetta procedura ex Dir. 12/04/1995, peraltro analoga a quella prevista dal D.M. 04/08/2017 per il PUMS, cosicché viene anche garantito un procedimento allineato tra i due Piani che sono stati redatti con un lavoro congiunto di pianificazione. Il PGTU peraltro, analogamente al PUMS, non si configura come variante agli strumenti urbanistici e non prevede effetti territoriali;

atteso che Il PGTU si avvale del processo di VAS del PUMS, in quanto le azioni del PGTU si riferiscono allo scenario di breve periodo per il capoluogo e discendono direttamente da quelle contenute e valutate nel piano intercomunale;

- con nota, prot. 13986 del 23.05.2018, d'intesa con il Servizio Valutazione e Promozione Sostenibilità Ambientale (VIPSA), della Regione Emilia Romagna, (autorità competente), si è dato avvio alla fase di consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale sul Rapporto ambientale preliminare del procedimento di Valutazione Strategica Ambientale (VAS) del PUMS dei comuni di Formigine, Maranello, Sassuolo, Fiorano Modenese (Distretto Ceramico), come previsto dal D.Lgs 152/2006;

- a conclusione della fase di scoping la Regione Emilia Romagna ha inviato atto n. 11271 del 13.07.2018 recante: *valutazione ambientale strategica (VAS) – esito scoping – fase di consultazione preliminare e indicazioni sulla definizione dei contenuti del rapporto Ambientale del “Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del distretto ceramico (art.13, tit.II, della parte seconda del D.Lgs.152/06”*, sulla base del quale è stato redatto il rapporto Ambientale;

considerato che per il combinato disposto delle norme sopra richiamate (procedura approvativa PGTU), nel rispetto del principio di economicità e non duplicazione del procedimento, il periodo di pubblicazione è da intendersi stabilito in gg.30, per i motivi già detti;

- con il presente provvedimento si procede pertanto all'adozione del PGTU (elaborati trasmessi in data 01/04/2021 agli atti prot. 11799), a cui seguirà la pubblicazione ed il deposito per 30gg. per la libera presa visione e l'eventuale formulazione di osservazioni; durante la fase di deposito del PGTU;
- scaduti i termini di deposito si procederà alla verifica delle osservazioni pervenute, provvedendo a redigere un documento di controdeduzioni;
- la procedura si concluderà quindi con l'approvazione in via definitiva del PGTU da parte del Consiglio Comunale di Sassuolo;

dato atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

visto il parere favorevole del Direttore del Settore II, espresso in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e alla regolarità e correttezza amministrativa, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

considerato che il presente atto comportando riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'ente il Direttore responsabile del Settore III “Programmazione finanziaria e controllo partecipate” esprime il parere favorevole di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18/8/2000 n. 267;

all'unanimità dei voti espressi per appello nominale ed accertati nei modi di legge

DELIBERA

1. di adottare il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale, ed i suoi allegati:

A) TAVOLE DI PIANO

Tavola 1 – Poli
Tavola 2 – Trasformazioni
Tavola 3 - Circolazione
Tavola 4 – Flussi giorno
Tavola 5 – Flussi mattina
Tavola 6 – Flussi sera
Tavola 7 – Offerta
Tavola 8 – Incassi
Tavola 9 – TPL
Tavola 10 - Ciclabili
Tavola 11 - Criticità
Tavola 12 – Viabilità
Tavola 13 – Sosta progetto
Tavola 14 – Isole amb.e MDT
Tavola 15 – TPL progetto
Tavola 16 – Assi Ciclabili
Tavola 17 - Ciclabili Progetto

A01 Quadro d'insieme Interventi oggetto di Bozze Progettuali

B01 Interventi Progetto Viale Palestro

B02 Rotatoria Via Radici in Monte – Via Palestro
B03 Rotatoria Via Radici in Monte – Via Palestro
B04 Rotatoria Via Radici in Monte – Via Palestro
B05 Viale Palestro – Via Moncalieri
C01 Interventi Via Radici in Monte
D01 Rotatoria Via Radici in Monte – Via Radici in Piano
D02 Rotatoria Via Radici in Monte – Via Radici in Piano
E01 Interventi Progetto Via legnago
F01 Rotatoria Circonvallazione Sud est – Viale Torino
F02 Rotatoria Circonvallazione Sud Est – viale Torino
F03 Rotatoria Circonvallazione Sud est – viale Torino
G01 Rotatoria Circonvallazione Sud-Via Frescobaldi
H01 Interventi Progetto Via San Michele – Via Montanara

PGTU classifica funzionale
PGTU Regolamento viario

2. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. 33/2013 e sarà pubblicato sul sito Internet del Comune, sia nell'apposita sezione dedicata alla Mobilità sia nella sezione "Amministrazione Trasparente - Pianificazione e Governo del Territorio";
3. di disporre, per le motivazioni richiamate in premessa, la durata di 30gg. di pubblicazione ai fini delle osservazioni;
4. di dare atto infine che l'iter procedurale approvativo sarà quello dettagliatamente descritto in premessa;
5. di disporre che la presente deliberazione venga comunicata, contestualmente all'affissione, ai capigruppo consiliari, a norma dell'art. 125, del Decreto Legislativo 18/8/2000, n. 267.



Città di Sassuolo

Deliberazione della Giunta Comunale n. 58 del 13/04/2021

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto in firma digitale.

Il Sindaco
Menani Gian Francesco

Atto firmato digitalmente

Il Segretario Generale
Martino Gregorio

Atto firmato digitalmente
