



Città di Sassuolo

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 51 del 28/09/2021

OGGETTO: NUOVO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI SASSUOLO – APPROVAZIONE

L'anno duemilaventuno, addì ventotto del mese di Settembre alle ore 20:30 , nella Sala delle Adunanze Consiliari, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge, dallo Statuto e dal vigente Regolamento del Consiglio Comunale, si è riunito in adunanza di prima convocazione, sotto la presidenza del Presidente del Consiglio Caselli Luca, il Consiglio Comunale.

I componenti il consiglio comunale assegnati ed in carica, alla data odierna sono i signori

| N. | Cognome e Nome | P | A | N. | Cognome e Nome | P | A |
|--------------|-----------------------|---|---|------------|---------------------|---|---|
| 1 | MENANI GIAN FRANCESCO | X | | 14 | CAPEZZERA DAVIDE | X | |
| 2 | GASPARINI GIOVANNI | X | | 15 | CASELLI LUCA | X | |
| 3 | BARGI STEFANO | X | | 16 | LUCENTI ALESSANDRO | X | |
| 4 | MISIA CRISTIAN | | X | 17 | PISTONI CLAUDIO | | X |
| 5 | IACCHERI MASSIMO | X | | 18 | SAVIGNI MARIA | X | |
| 6 | RUFFALDI SAMANTA | X | | 19 | MESINI MATTEO | X | |
| 7 | TONELLI GRAZIANO | X | | 20 | LENZOTTI SERENA | X | |
| 8 | BONI ANDREA | X | | 21 | LOMBARDI ANDREA | X | |
| 9 | SPAGNI SARA | X | | 22 | CAPITANI VITTORIO | X | |
| 10 | VOLPARI LUCA | X | | 23 | BARBIERI TOMMASO | | X |
| 11 | GRASSI LUCA | X | | 24 | MACCHIONI FRANCESCO | X | |
| 12 | PINELLI GRETA | X | | 25 | PIGONI GIULIA | X | |
| 13 | SEVERI CLAUDIA | | X | | | | |
| Presenti: 21 | | | | Assenti: 4 | | | |

Partecipa ed assiste alla riunione il Segretario Generale Martino Gregorio

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, pone in discussione l'argomento in oggetto, previa designazione degli scrutatori nelle persone dei consiglieri TONELLI GRAZIANO, SPAGNI SARA, PIGONI GIULIA

Sono presenti gli Assessori : MALAGOLI MASSIMO, RUINI ANGELA, RUGGERI SHARON, RUINI CORRADO, NIZZOLI CAMILLA

OGGETTO: NUOVO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI SASSUOLO – APPROVAZIONE

Premesso che:

-il D.Lgs 30.04.1992, n. 285 “Nuovo Codice della Strada ” all’art. 36 “Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana”, dispone:

1. Ai Comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico.

omissis

3. I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi.

4. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire.

omissis

6. La redazione dei piani di traffico deve essere predisposta nel rispetto delle direttive emanate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, sulla base delle indicazioni formulate dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto. Il piano urbano del traffico veicolare viene adeguato agli obiettivi generali della programmazione economico-sociale e territoriale, fissato dalla Regione ai sensi dell'art. 3, comma 4, della legge 8 giugno 1990, n. 142.

-con Direttiva Ministeriale del 12.04.1995 (pubblicata in G.U., Suppl. Ord. del 24.6.95) sono state emanate le citate direttive, recanti indicazioni per la redazione dei Piani Urbani del Traffico; dette direttive prevedono l'articolazione del PUT su tre livelli di progettazione, vale a dire: Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (PPTU), piani esecutivi del Traffico Urbano (PETU), in funzione del grado di affinamento delle proposte di intervento;

-gli obiettivi delineati dalla normativa vigente, costituita dalla Direttiva Ministeriale 12/04/95 e dai principi di cui all’art. 36 del D.Lgs. 285/92 ed all’art. 7 della L.R. 30/98, si identificano nei seguenti:

- 1) miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);
- 2) miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti);
- 3) riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico;
- 4) risparmio energetico;
- 5) promozione del trasporto pubblico;
- 6) promozione della mobilità pedonale e ciclabile;

Ricordato che:

- Con deliberazione Consiliare n.30 del 29.05.2018 il Comune di Sassuolo ha sottoscritto con i Comuni di Formigine, Maranello, e Fiorano Modenese, una convenzione finalizzata ad una collaborazione strutturata per la pianificazione congiunta della mobilità, in particolare per lo svolgimento delle attività necessarie alla redazione del primo PUMS e del Biciplan intercomunale. (rep. 103489 del 14.06.2018);
- con determinazione dirigenziale n 344 del 12/07/2016 è stato affidato l’incarico per la redazione del Piano Generale del Traffico, al Raggruppamento Temporaneo di Imprese Netmobility srl (mandataria) con sede in Via Morgagni 24 Verona P.I 03184140238 e Atalnte srl (mandante) con sede in Largo degli Alpini, 7 Reggio Emilia C.F. 01667760357;

- Contemporaneamente alla redazione del PUMS è stata sviluppata l'elaborazione del PGTU del Comune di Sassuolo, in coerenza con le strategie del PUMS stesso, quale strumento per l'attuazione delle misure di breve periodo del PUMS nell'ambito urbano di Sassuolo. Tale integrazione permette di massimizzare la coerenza tra le azioni e le strategie di breve, medio e lungo periodo e la valutazione complessiva degli effetti.
- Il PUMS è stato approvato definitivamente con Deliberazione di Consiglio n 18/2019 secondo le disposizioni del citato D.M. 04/08/2017 (sostanzialmente adozione, deposito per osservazioni, controdeduzioni, approvazione), ma tale normativa non fa alcun riferimento al PGTU. Per il PGTU finora il Comune di Sassuolo ha utilizzato la procedura dettata dal combinato disposto dell'art.7 comma 4 della L.R. 30/98 che espressamente rimanda all'art.34 della L.R. 20/2000, che tuttavia è stata abrogata dalla L.R. 24/2017 che non ha disciplinato un aggiornamento od un raccordo con la L.R. 30/98.

Dato atto che la Direttiva Ministeriale 12 aprile 1995 già più sopra citata, per quanto riguarda la procedura di approvazione del piano generale del traffico urbano (PGTU) al punto 5.8 prevede:

- *Redatto il PGTU, esso viene adottato dalla giunta comunale, e viene poi depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini. Successivamente, il consiglio comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede, infine, alla sua adozione definitiva.*
- Ritenuto quindi che attualmente, in assenza di specifica normativa regionale, debba essere utilizzata la suddetta procedura ex Dir. 12/04/1995, peraltro analoga a quella prevista dal D.M. 04/08/2017 per il PUMS, cosicché viene anche garantito un procedimento allineato tra i due Piani che sono stati redatti con un lavoro congiunto di pianificazione. Il PGTU peraltro, analogamente al PUMS, non si configura come variante agli strumenti urbanistici e non prevede effetti territoriali.
- Atteso che Il PGTU si avvale del processo di VAS del PUMS, in quanto le azioni del PGTU si riferiscono allo scenario di breve periodo per il capoluogo e discendono direttamente da quelle contenute e valutate nel piano intercomunale;
- con nota prot. 13986 del 23.05.2018, d'intesa con il Servizio Valutazione e Promozione Sostenibilità Ambientale (VIPSA) della Regione Emilia Romagna, (autorità competente), si è dato avvio alla fase di consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale sul Rapporto ambientale preliminare del procedimento di Valutazione Strategica Ambientale (VAS) del PUMS dei comuni di Formigine, Maranello, Sassuolo, Fiorano Modenese (Distretto Ceramico), come previsto dal D.Lgs 152/2006
- a conclusione della fase di scoping la Regione Emilia Romagna ha inviato atto n. 11271 del 13.07.2018 recante: *valutazione ambientale strategica (VAS) – esito scoping fase di consultazione preliminare e indicazioni sulla definizione dei contenuti del rapporto Ambientale del “Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del distretto ceramico (art.13, tit.II, della parte seconda del D.Lgs.152/06”*, sulla base del quale è stato redatto il rapporto Ambientale

Considerato che con deliberazione di Giunta n 58 del 13/04/2021 si è proceduto pertanto all'adozione del PGTU a cui è seguita la pubblicazione ed il deposito per 30gg. (dal 21/04/2021 al 20/05/2021) per la libera presa visione e l'eventuale formulazione di osservazioni;

Dato atto che:

- nei successivi 30 giorni è pervenuta al Settore Il Ambiente e Territorio n. 1 (una) osservazione in merito al suddetto piano, come risulta dal protocollo n. 18608 del 20/05/2021;
- Che in data 01/07/2021 (in atti prot n 24375/2021) è pervenuta comunicazione relativa a segnalazioni di incoerenze riscontrate dagli uffici di Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl;

vista la relazione di controdeduzione redatta dai Tecnici incaricati allegata parte integrante e sostanziale del presente atto;

Ritenuto pertanto di procedere all'approvazione in via definitiva dell'allegato Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Sassuolo" parte integrante e sostanziale del presente atto, costituito dai seguenti elaborati (in atti prot 34425 del 21/09/2021):

RELAZIONE

CLASSIFICAZIONE E REGOLAMENTO VIARIO

Classificazione funzionale delle strade-stato attuale (aggiornata a seguito di osservazione di SGP prot 34031 In data 17/09/2021) Regolamento viario

TAVOLE DI PIANO

- Tavola 01 – Poli attrattori
- Tavola 02 – Principali aree di trasformazione da PSC
- Tavola 03 – Sistema della circolazione e del controllo viario
- Tavola 04 – Flussi veicolari | Totale giornaliero bidirezionale
- Tavola 05 – Flussi veicolari | Ora di punta del mattino 7:30-8:30
- Tavola 06 – Flussi veicolari | Ora di punta della sera 17:30-18:30
- Tavola 07 – Offerta della sosta nel centro di Sassuolo
- Tavola 08 – Occupazione e incassi della sosta nel centro di Sassuolo
- Tavola 09 – Linee e fermate del Trasporto Pubblico Locale
- Tavola 10 – Rete ciclabile | Analisi critica
- Tavola 11 – Carta delle criticità
- Tavola 12 – Interventi sulla viabilità
- Tavola 13 – Progetto della sosta nel centro di Sassuolo
- Tavola 14 – Isole ambientali e moderazione del traffico
- Tavola 15 – Linee e fermate del Trasporto Pubblico Locale | Modifiche proposte
- Tavola 16 – Assi Ciclabili | Progetto
- Tavola 17 – Rete ciclabile | Progetto

BOZZE PROGETTUALI

- A01 Quadro d'insieme degli interventi oggetto di bozze progettuali (aggiornato a seguito di osservazione SGP Prot 34031 In data 17/09/2021)
- B01 Interventi viale Palestro
- B03 Rotatoria via Radici in Monte – via Palestro | Ipotesi 1
- B04 Rotatoria via Radici in Monte – via Palestro | Ipotesi 2
- B05 Rotatoria viale Palestro – via Moncalieri
- C01 Interventi via Radici in Monte
- D01 Rotatoria via Radici in Monte – via Radici in Piano | Ipotesi 1
- D02 Rotatoria via Radici in Monte – via Radici in Piano | Ipotesi 2
- F01 Rotatoria Circonvallazione Sud est – viale Torino | Ipotesi 1
- F02 Rotatoria Circonvallazione Sud Est – viale Torino | Ipotesi 2
- F03 Rotatoria Circonvallazione Sud est – viale Torino
- G01 Rotatoria Circonvallazione Sud – viale Frescobaldi
- H01 Interventi SP 19 via San Michele – via Montanara

Relazione di controdeduzione

Dato atto che:

- la Commissione Consiliare II “Territorio e Ambiente” ha concluso la propria attività in merito all’esame del PGTU e alle controdeduzioni alla osservazione presentata sullo stesso, così come riportato nel Verbale delle riunioni in data 16/09/2021- e 23/09/2021;
la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

visto il parere favorevole del Direttore del Settore II, espresso in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e alla regolarità e correttezza amministrativa, ai sensi dell’art.147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000;

considerato che il presente atto comportando riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell’ente il Direttore responsabile del Settore III “Programmazione finanziaria e controllo partecipate” esprime il parere favorevole di regolarità contabile ai sensi dell’art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18/8/2000 n. 267;

il Presidente del Consiglio Comunale dà la parola al Dott. Andrea Illari, Direttore del Settore “Ambiente e Territorio” che illustra l’argomento;

interviene il cons. Lenzotti S.(PD);

entra in aula il cons Severi C. (FI)

con votazione espressa nei modi di legge in forma palese per appello nominale, dai n. 22 componenti il Consiglio Comunale presenti e votanti, essendo entrato in aula il cons. Severi C. (FI) avente il seguente esito:

- **favorevoli n. 16** – Sindaco, Gasparini G., Bargi S., Iaccheri M., Ruffaldi S., Tonelli G., Boni A., Spagni S., Volpari L., Grassi L., Pinelli G. (Lega), Severi C., Capezzeri D. (FI), Caselli L., Lucenti A. (Sassolesi), Macchioni F. (Lista Macchioni),
- **astenuti nessuno,**
- **contrari n. 6** - Savigni M., Mesini M., Lenzotti S., Lombardi A., Capitani V. (PD), Pignoni G. (G. Misto)

DELIBERA

1. di approvare la relazione redatta dal Tecnico incaricato contenente la proposta di controdeduzioni, allegata e parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), allegato al presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale, ed i suoi allegati (in atti prot 34425 del 21/09/2021):

RELAZIONE

CLASSIFICAZIONE E REGOLAMENTO VIARIO

Classificazione funzionale delle strade-stato attuale (aggiornata a seguito di osservazione di SGP prot 34031 In data 17/09/2021)
Regolamento viario

TAVOLE DI PIANO

- Tavola 01 – Poli attrattori
- Tavola 02 – Principali aree di trasformazione da PSC
- Tavola 03 – Sistema della circolazione e del controllo viario
- Tavola 04 – Flussi veicolari | Totale giornaliero bidirezionale
- Tavola 05 – Flussi veicolari | Ora di punta del mattino 7:30-8:30
- Tavola 06 – Flussi veicolari | Ora di punta della sera 17:30-18:30
- Tavola 07 – Offerta della sosta nel centro di Sassuolo
- Tavola 08 – Occupazione e incassi della sosta nel centro di Sassuolo

Tavola 09 – Linee e fermate del Trasporto Pubblico Locale
Tavola 10 – Rete ciclabile | Analisi critica
Tavola 11 – Carta delle criticità
Tavola 12 – Interventi sulla viabilità
Tavola 13 – Progetto della sosta nel centro di Sassuolo
Tavola 14 – Isole ambientali e moderazione del traffico
Tavola 15 – Linee e fermate del Trasporto Pubblico Locale | Modifiche proposte
Tavola 16 – Assi Ciclabili | Progetto
Tavola 17 – Rete ciclabile | Progetto

BOZZE PROGETTUALI

A01 Quadro d'insieme degli interventi oggetto di bozze progettuali (aggiornato a seguito di osservazione SGP Prot 34031 In data 17/09/2021)
B01 Interventi viale Palestro
B03 Rotatoria via Radici in Monte – via Palestro | Ipotesi 1
B04 Rotatoria via Radici in Monte – via Palestro | Ipotesi 2
B05 Rotatoria viale Palestro – via Moncalieri
C01 Interventi via Radici in Monte
D01 Rotatoria via Radici in Monte – via Radici in Piano | Ipotesi 1
D02 Rotatoria via Radici in Monte – via Radici in Piano | Ipotesi 2
F01 Rotatoria Circonvallazione Sud est – viale Torino | Ipotesi 1
F02 Rotatoria Circonvallazione Sud Est – viale Torino | Ipotesi 2
F03 Rotatoria Circonvallazione Sud est – viale Torino
G01 Rotatoria Circonvallazione Sud – viale Frescobaldi
H01 Interventi SP 19 via San Michele – via Montanara

Relazione di controdeduzione

3. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. 33/2013 e sarà pubblicato sul sito Internet del Comune, nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente - Pianificazione e Governo del Territorio".

ed inoltre, con separata e distinta votazione espressa nei modi di legge in forma palese per appello nominale, dai n. 22 componenti il Consiglio Comunale presenti e votanti, essendo entrato in aula il cons. Severi C. (FI)avente il seguente esito:

- **favorevoli n. 16** – Sindaco, Gasparini G., Bargi S., Iaccheri M., Ruffaldi S., Tonelli G., Boni A., Spagni S., Volpari L., Grassi L., Pinelli G. (Lega), Severi C., Capezzerà D. (FI), Caselli L., Lucenti A. (Sassolesi), Macchioni F. (Lista Macchioni),
- **astenuti nessuno,**
- **contrari n. 6** - Savigni M., Mesini M., Lenzotti S., Lombardi A., Capitani V. (PD), Pignoni G. (G. Misto)

DELIBERA

4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile , ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

(Degli interventi di cui si fa menzione nel presente verbale è stata effettuata registrazione file audio (MP3), così come sono stati registrati tutti gli interventi dell'intera seduta consiliare a norma e per gli effetti di cui all'art. 79 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale.)



Città di Sassuolo

Deliberazione del Consiglio Comunale n 51 del 28/09/2021

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto.

Il Presidente del Consiglio
Caselli Luca

Atto firmato digitalmente

Il Segretario Generale
Martino Gregorio

Atto firmato digitalmente