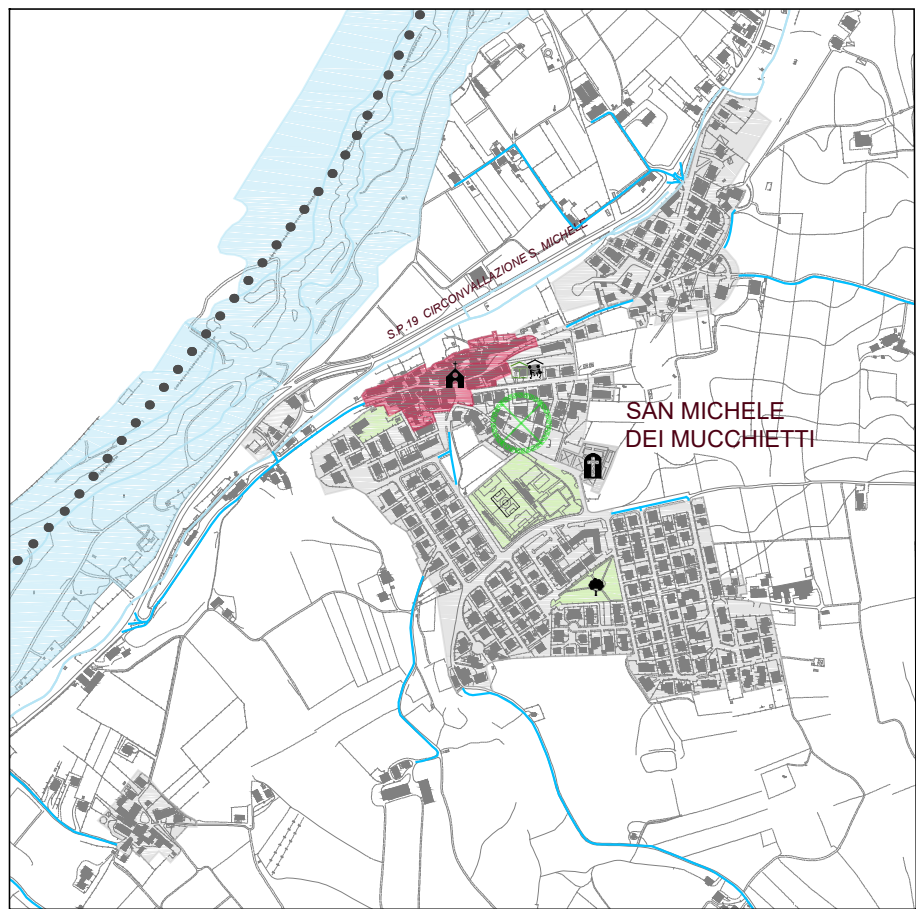
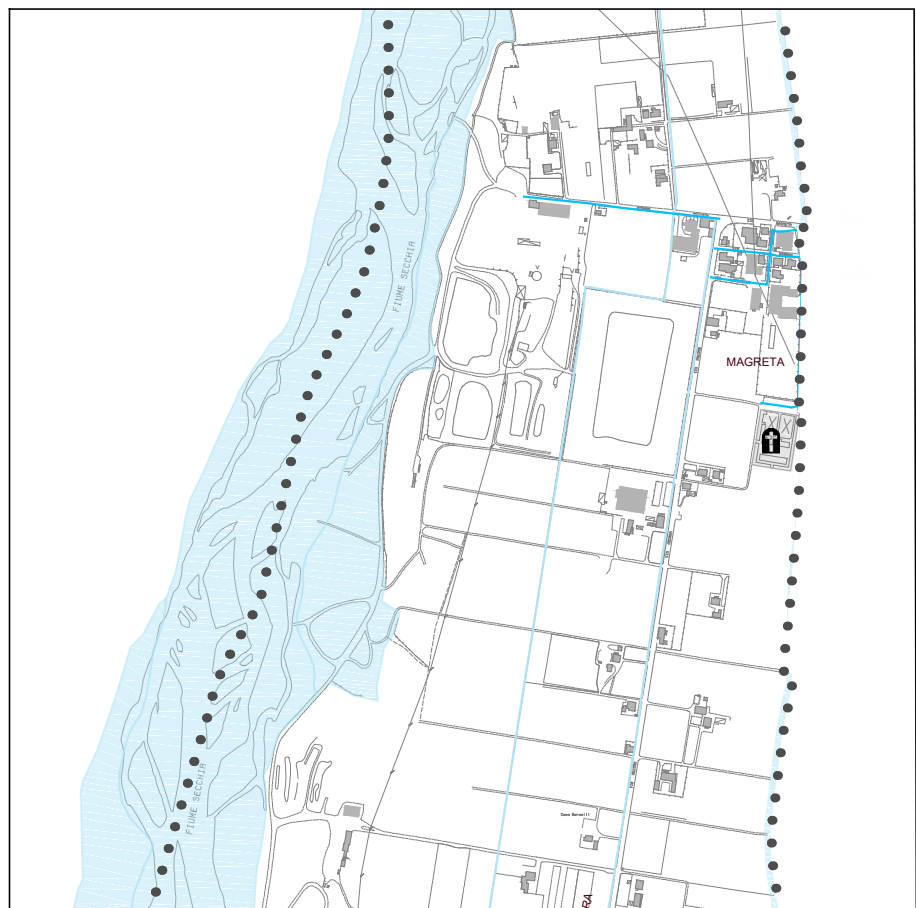
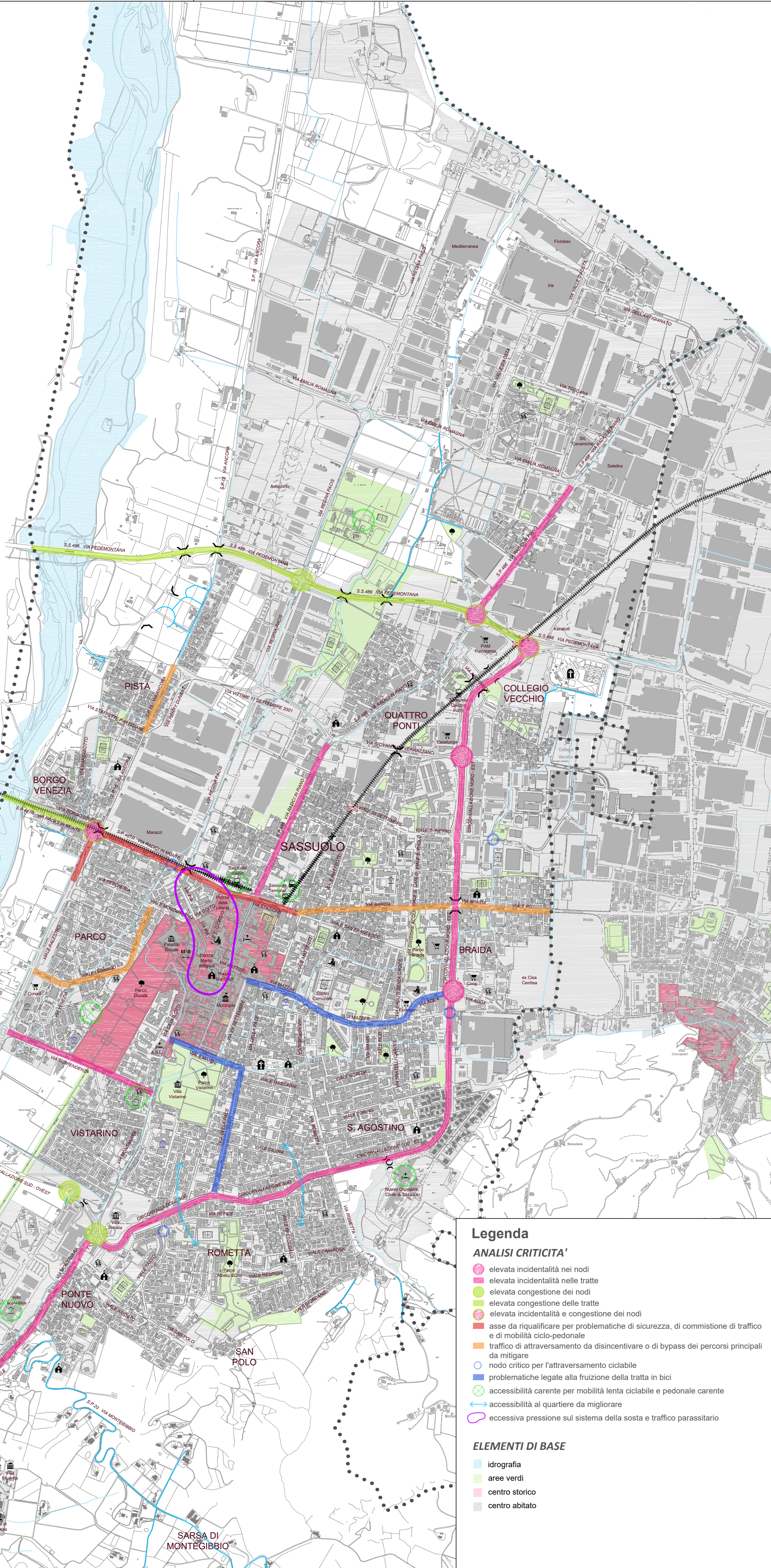




PROVINCIA
DI REGGIO
EMILIA



Legenda

ANALISI CRITICITA'

- elevata incidentalità nei nodi
- elevata incidentalità nelle tratte
- elevata congestione dei nodi
- elevata congestione delle tratte
- elevata incidentalità e congestione dei nodi
- asse da riqualificare per problematiche di sicurezza, di commistione di traffico e di mobilità ciclo-pedonale
- traffico di attraversamento da disincentivare o di bypass dei percorsi principali da mitigare
- nodo critico per l'attraversamento ciclabile
- problematiche legate alla fruizione della tratta in bici
- accessibilità carente per mobilità lenta ciclabile e pedonale carente
- accessibilità al quartiere da migliorare
- eccessiva pressione sul sistema della sosta e traffico parassitario

ELEMENTI DI BASE

- idrografia
- aree verdi
- centro storico
- centro abitato

PGTU

Piano Generale del Traffico Urbano

CARTA DELLE CRITICITÀ

scala a vista

11



Elaborazione a cura di

Atlante s.r.l.

REV00
GENNAIO 2019

file\\Sassuolo PGTU_TAV01-12_Stato Attuale_02.dwg