



TECNISTOP s.p.a. r.l.
Via Tien An Men n.9 - scala D
41049 Sassuolo (MO)
tel. 0536/600350
fax. 0536/600735
tecnistop@tecnistop.com

regione
provincia
comune
via
zona urbanistica

EMILIA ROMAGNA
MODENA
SASSUOLO
VIA EMILIA ROMAGNA
MOB.A

committente

FONDAZIONE MULLER
DALLARI srl
EDECO srl
TRAVEL TRASPORTI srl

progettista

ASCARI ing. VITTORIO
albo ingegneri di Modena n.1092

collaboratori

Arch. Anna Billato, Arch. Chiara Tedeschi,
Arch. Leila Marsili, Ing. Piero Ferrari

intervento

AUTOPORTO - 3°stralcio
sub-comparto OVEST
PUA DI INIZIATIVA PUBBLICA

titolo

VIABILITA' e SEGNALETICA STRADALE
SEZIONI STRADALI TIPO

tavola

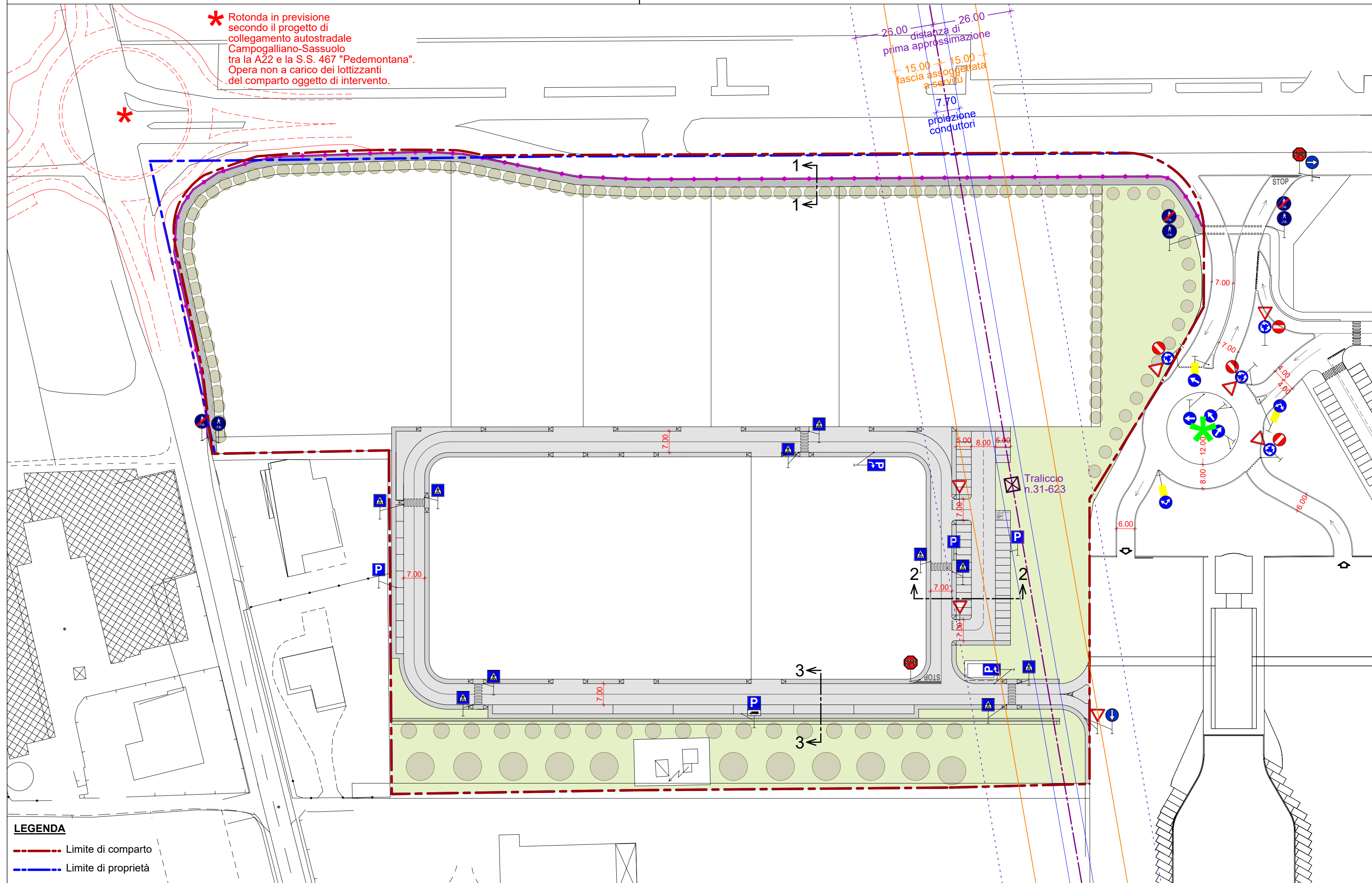
06

scala

1:1000

data
operatore
file

ottobre 2022
65
DALLARI SRL-181832-Variante Autoporto 2018 - Tav. 06 - Planim. n. 456

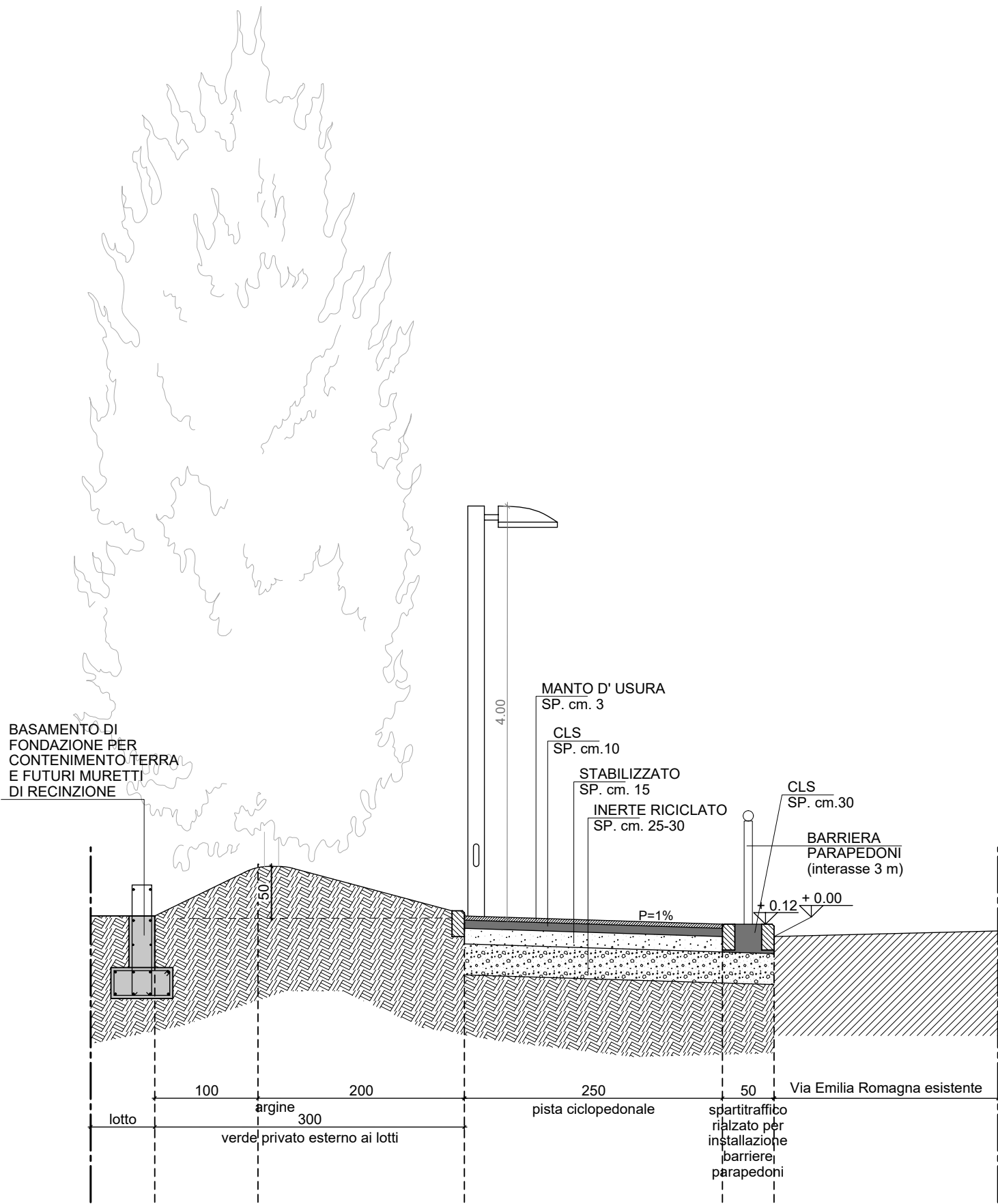


IPOTESI VIABILITA' DI INGRESSO AUTOPORTO CON ROTATORIA CLASSICA

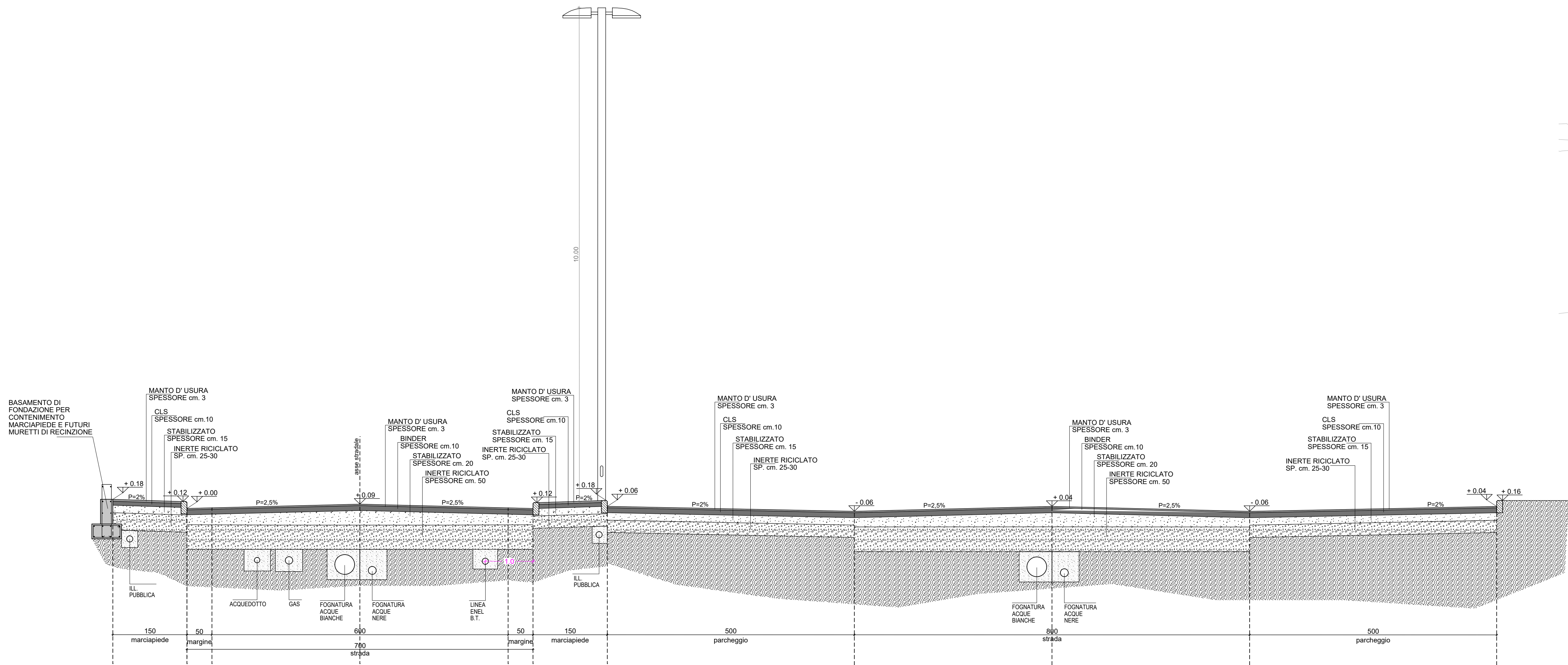
la fattibilità di tale soluzione, suggerita dai tecnici di SGP-Ufficio Viabilità, sarà da studiare nel dettaglio e verificare in fase di progetto esecutivo, in particolare modo per quanto riguarda il rispetto di tutti i parametri previsti dal D.M.19/04/2006. Nel caso in cui, dopo le necessarie verifiche in sede di studio esecutivo, si riscontrasse la non fattibilità dell'opera causata dal non soddisfacimento della relativa normativa, si studierà di concerto con i tecnici di SGP - Ufficio Viabilità, una soluzione alternativa conforme alle predette norme per la viabilità di ingresso all'autoporto (rif. Art. 5 delle NTA del PUA).

LEGENDA	
	Rampe e raccordi per disabili
	Flussi di traffico
	Attraversamento pedonale a raso
	Attraversamento pedonale rialzato
	Stop
	Dare la precedenza
	Preavviso di parcheggio
	Parcheggio pubblico
	Parcheggio per camion
	Passaggio Pedonale
	Parcheggio riservato ai disabili
	Inizio pista ciclo-pedonale
	Fine pista ciclo-pedonale
	Direzione obbligatoria a destra
	Divieto d'accesso
	Divieto di transito autocarri
	Divieto di sosta
	Limite massimo di velocità
	Rotatoria
	Passaggi consentiti
	Direzione obbligatoria a destra
	Barriera parapetoni costituita da paletti posati ad interasse i=3m

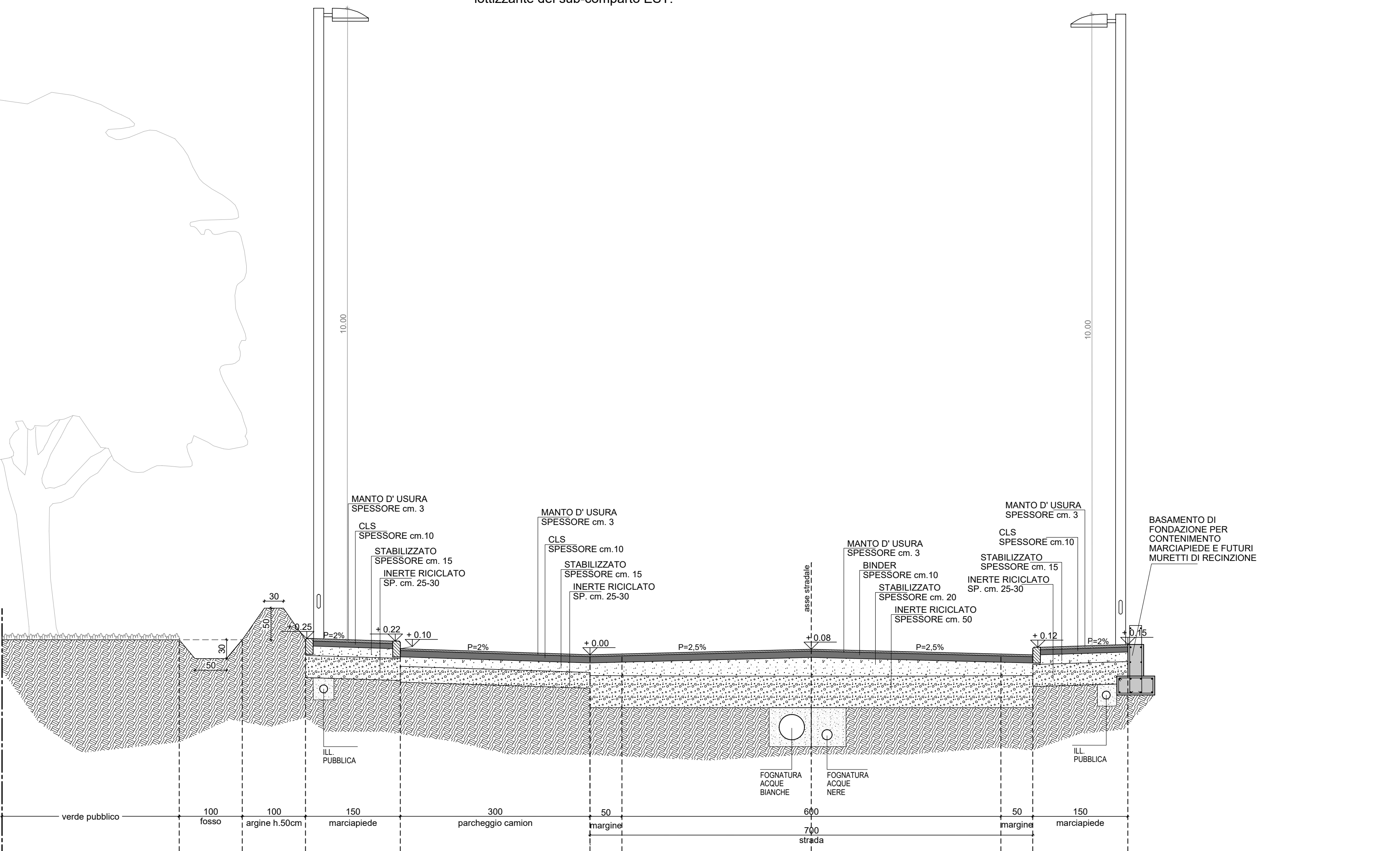
N.B. i segnali stradali indicati in grigio in prossimità dell'ingresso dell'autoporto sono a carico del lottizante del sub-comparto EST.



SEZIONE 1
PISTA CICLOPEDONALE
scala 1:50



SEZIONE 2
STRADA URBANA DI QUARTIERE e PARCHEGGIO PUBBLICO
scala 1:50



SEZIONE 3
STRADA URBANA DI QUARTIERE e PARCHEGGIO CAMION
scala 1:50