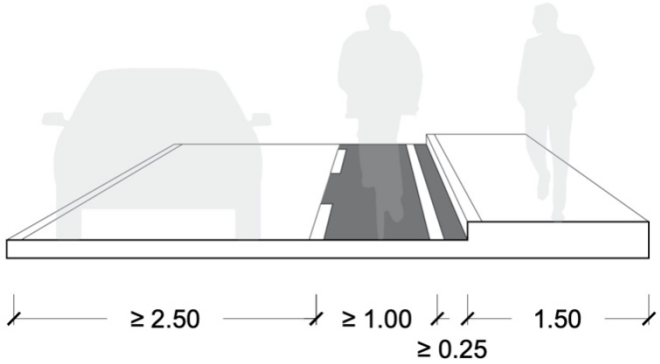
Corsia ciclabile (monodirezionale)



SEGNALETICA

Segnaletica verticale

Non prevista dalla norma.

Segnaletica orizzontale

Le corsie ciclabili devono essere delimitate da segnaletica longitudinale caratterizzata sul lato sinistro da una linea bianca continua o discontinua da 12 cm e sul lato destro dalla linea di margine, ove prevista, essendo la corsia parte della carreggiata.

La tipologia di linea tratteggiata da utilizzare non è definita dalla norma. Considerando che il Codice della Strada prevede l'uso della striscia di tipo "f" (1,00 m di tratto e 1,00 m di intervallo) come linea di margine in corrispondenza di interruzioni e passi carrai, si consiglia l'utilizzo di questa tipologia per evitare di affiancare strisce tra di loro differenti.

All'interno delle corsie ciclabili vanno inseriti i simboli del velocipede. La frequenza con cui questi vanno tracciati dipende dal numero di interferenze, di interruzioni e dall'organizzazione dei bordi stradali. In ambito urbano si suggerisce di cadenzarli a distanza di 25 m.

Pur non essendo previsto esplicitamente dalla norma, i soli pittogrammi possono essere utilizzati per brevi tratti di raccordo tra due corsie ciclabili, anche senza striscia tratteggiata, là dove la sezione della corsia veicolare "residua" lasciata dall'eventuale tracciamento di una corsia ciclabile risulterebbe inferiore a 2,50 m.

SEZIONE

Larghezza corsia

La norma non fornisce indicazioni in merito alle larghezze, sia della corsia ciclabile sia della sezione utile da lasciare disponibile agli altri veicoli per la marcia senza invasione della corsia ciclabile stessa.

La larghezza della corsia veicolare, nel caso di corsia ciclabile valicabile delimitata da striscia tratteggiata, dovrà essere dotata di una sezione "residua" ampia almeno 2,50 m (larghezza dei mezzi più ingombranti secondo il Codice della Strada). Qualora tale sezione non fosse disponibile e i flussi di traffico fossero abbastanza ridotti da rendere occasionale l'incontro di due veicoli in sensi di marcia opposti, si può valutare la cancellazione della mezzeria.

Nel caso la corsia ciclabile sia delimitata da linea continua, la corsia veicolare adiacente dovrà avere larghezza pari ad uno dei moduli previsti dalla norma (minimo 2,75 m; 3,50 m per passaggio TPL).

Pavimentazione

Preferibilmente in asfalto di colore nero (costi inferiori di manutenzione, buona qualità di rotolamento).

Si consiglia il posizionamento della linea di margine ad una distanza di almeno 0,25 m dal bordo strada o da cordonature esistenti in modo da evitare le interferenze presenti sul lato destro della carreggiata.

SICUREZZA

Elemento separatore

Non contemplato.

Illuminazione

Deve garantire una buona visibilità sulla pavimentazione e non essere penalizzata dalle chiome degli alberi.

Regolamentazione

Al fine di migliorare la sicurezza si può valutare di intervenire sulla regolamentazione della strada andando a diminuire il limite di velocità massima o caratterizzando la viabilità secondo le tipologie di strada che riconoscono alle biciclette la precedenza rispetto agli altri veicoli (Zona 30, strada residenziale, etc.)