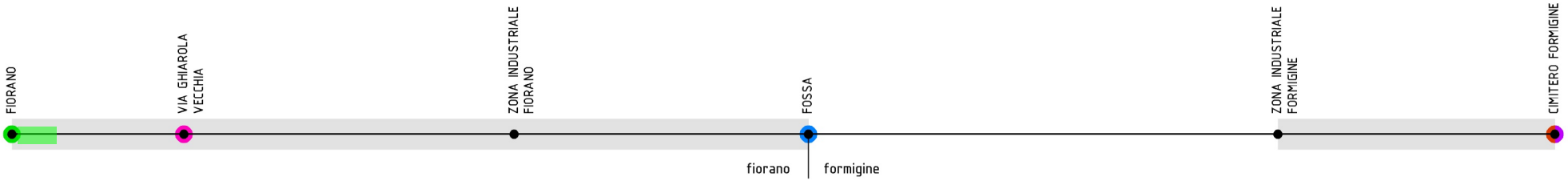
LINEA 5_FIORANO-FORMIGINE

L'asse permette la connessione diretta tra i centri di Fiorano e Formigine. Il tracciato si sviluppa, a partire dal centro storico di Fiorano, lungo il bordo orientale della zona industriale fino al confine comunale per poi proseguire in zona agricola sul tratto extraurbano di via Ghiarola. In corrispondenza dell'inizio del centro abitato di Formigine il percorso serve la parte orientale della zona industriale per poi proseguire lungo l'area del cimitero.

Attualmente risultano realizzati solamente gli innesti all'asse a partire dai centri storici dei due Comuni e il sovrappasso alla Pedemontana di via Ghiarola. Gli interventi di progetto di connessione tra il centro e le zone industriali, sebbene richiedano risorse rilevanti, risultano importanti per incrementare il numero degli spostamenti pendolari per motivi di lavoro. Infine, sul tratto extraurbano di via Ghiarola si ipotizza un uso promiscuo della strada a fronte dalla diminuzione dei flussi che si potrà ottenere dalla realizzazione della tangenziale di Formigine e da una possibile nuova regolamentazione del tratto.



TRATTO DA via Statale Est A via Don Messori

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 130 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE

Il percorso ciclopedonale che si estende tra via Statale Est e il parcheggio su strada a nord di via Don Messori è caratterizzato da una sezione ristretta e da uno sviluppo a quota del marciapiede.

In prossimità del parcheggio il percorso si sposta verso l'area verde con angoli retti che riducono la fruibilità del tratto.

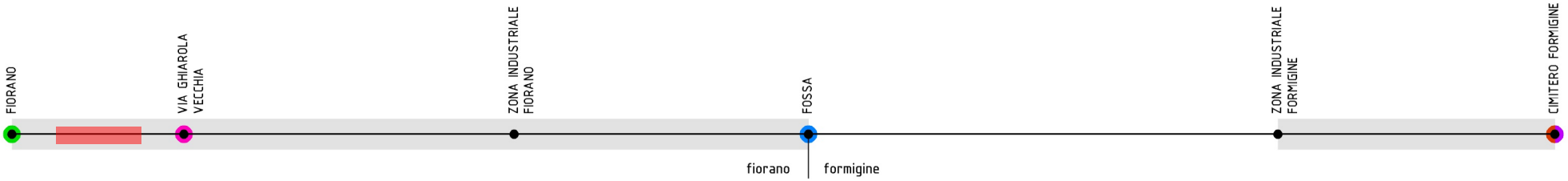
In prospettiva si può pensare di migliorare il percorso esistente andando ad estendere la sezione in area verde e/o a modificare la disposizione degli stalli di sosta, attualmente disposti a pettine .

01

02

03

04



TRATTO DA via Don Messori A Circondariale S.Francesco LUNGHEZZA 330 m

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuovo intervento (sezione 1E)

01

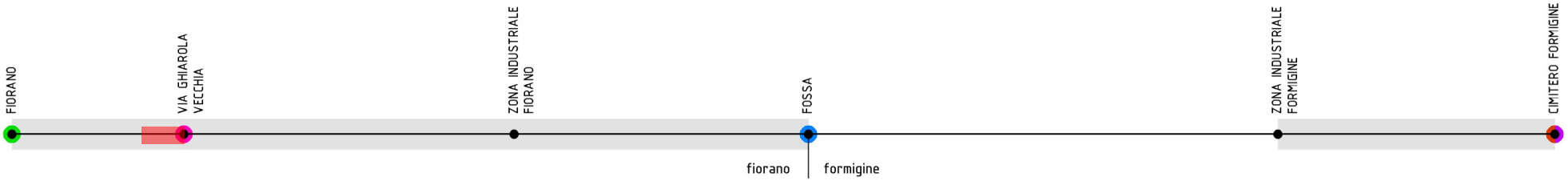
02

03

04

Il tratto compreso tra via Don Messori e la Circondariale S. Francesco, necessario alla connessione tra i tratti ciclopedonali esistenti di via Statale Est e della Circondariale, è caratterizzato da una sezione stradale compresa tra i 9 e i 10 metri. Tale dimensione consente un'estensione del marciapiede presente a est di via S. Caterina da Siena di una lunghezza di 1-2 metri.

Nel caso non fosse raggiunta in questo modo la dimensione adeguata per il percorso ciclo-pedonale si può intervenire estendendo il marciapiede verso l'area verde limitrofa al marciapiede.



TRATTO DA via S.Caterina da Siena A via Ghiarola Vecchia

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 175 m (130 di progetto)

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuovo intervento (sezione 2F)

La connessione tra via S. Caterina da Siena e via Ghiarola Vecchia può essere realizzata sfruttando il percorso ciclopedonale esistente lungo la Circondariale, l'attraversamento pedonale semaforizzato e l'area verde sul lato nord-est della rotatoria all'intersezione tra Circondariale e via Ghiarola Vecchia.

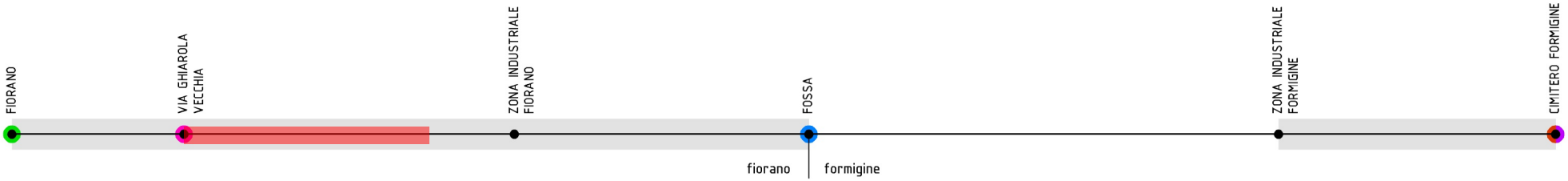
In area verde si potrà intervenire realizzando un percorso ciclopedonale separato da doppio cordolo a protezione dai mezzi motorizzati e tombando il fosso di guardia a lato strada. Sarà inoltre da realizzare un attraversamento pedonale sul ramo della rotatoria di via Morici.

01

02

03

04



TRATTO DA Circondariale S.Francesco A via Pedemontana

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 830 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuovo intervento (sezione 2A-2F)

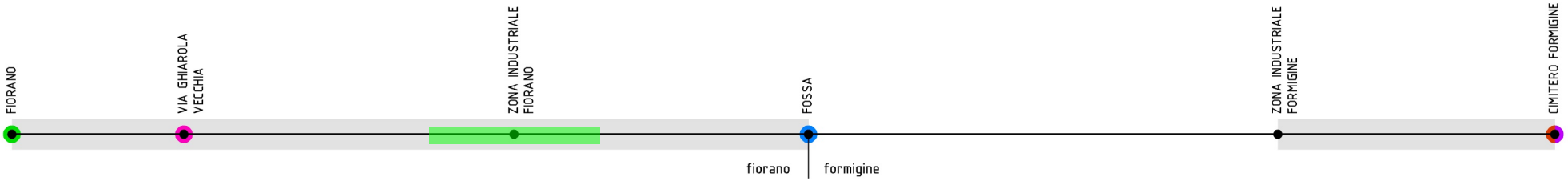
01

02

Il tratto di via Ghiarola Vecchia compreso tra la Circondariale S. Francesco e il sovrappasso di via Pedemontana è caratterizzato da componenti elevate di traffico pesante che rendono quindi necessaria una protezione adeguata fra il nuovo percorso e la carreggiata. Il tratto ciclopedonale potrà essere sviluppato sul lato est della S.P.16 su banchina asfaltata o in area verde a bordo strada. Si ritiene migliore il lato orientale dell'asta viaria per lo sviluppo del nuovo tracciato in quanto tale scelta permette un accesso diretto all'imbocco della pista del sovrappasso.

03

04



TRATTO DA via Pedemontana A via Pedemontana
TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 550 m
TIPO INTERVENTO PREVALENTE

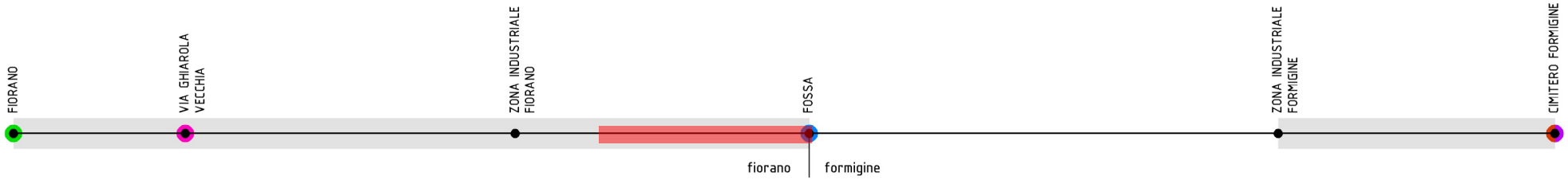
Il sovrappasso di via Pedemontana è caratterizzato da un percorso ciclopedonale separato dal traffico motorizzato da guard rail e protetto verso l'esterno da parapetto in legno.
All'imbocco sud del sottopasso si ritiene importante predisporre un attraversamento pedonale per la connessione al percorso ciclopedonale di via Pedemontana; all'imbocco nord sarà invece da realizzare un attraversamento che permetta all'asse di spostarsi sul lato ovest di via Ghiarola Vecchia, più consono per lo sviluppo di un percorso dedicato.

01

02

03

04



TRATTO DA Via Pedemontana A C.C. Formigine

LUNGHEZZA 740 m

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuovo intervento (sezione 2A-2F)

01

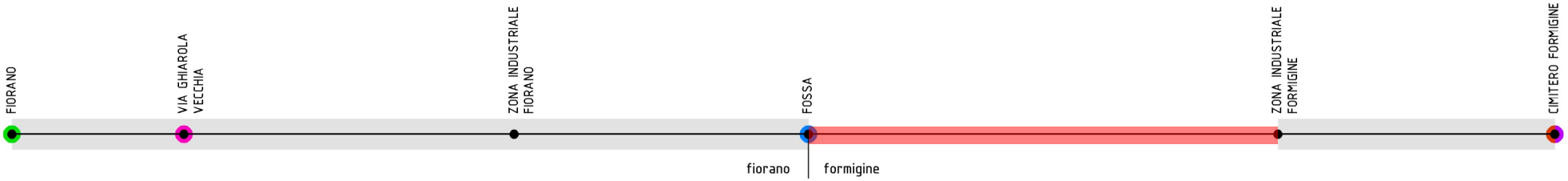
02

Nel tratto compreso tra via Pedemontana e il confine comunale tra Fiorano e Formigine si ritiene più fattibile sviluppare l'asse sul lato ovest della S.P.16 in quanto risulta possibile sfruttare lunghi tratti di banchina a bordo strada oggi occupati dalla sosta. Nei tratti rimanenti il percorso si potrà invece sviluppare in area verde.

In entrambi i casi il percorso sarà da proteggere dalla carreggiata tramite un elemento separatore fisicamente invalicabile di 50 cm.

03

04



TRATTO DA C.C. Formigine A via Prampolini

TIPO CICLOVIA strada a basso traffico (<500 ve/g)

LUNGHEZZA 1650 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuova regolamentazione

Il tratto di strada provinciale 16 compreso tra il confine comunale tra Fiorano e Formigine e via Prampolini è caratterizzato da flussi tali per cui essa non può essere categorizzata come strada a basso traffico, essendo oggi ancora molto utilizzata per l'interscambio tra i due Comuni.

Tuttavia in seguito alla realizzazione della tangenziale di Formigine, che scaricherebbe l'asta viaria, insieme ad una variazione della sua regolamentazione si può prevedere che siano garantite le condizioni per la percorrenza in sicurezza del tratto.

Il percorso è quindi indicato come di progetto in quanto presenta delle condizioni da verificare prima di essere effettivamente indicato e utilizzato come asse ciclabile.

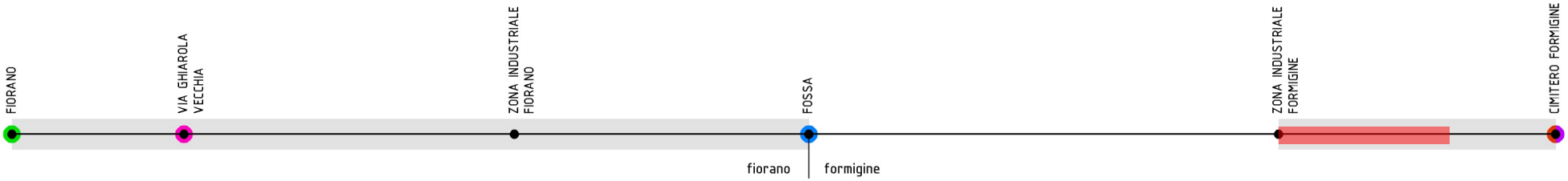
Se non si dovessero sviluppare tali condizioni sarà necessario intervenire realizzando un nuovo percorso ciclopedonale in continuità con i tratti precedenti e successivi.

01

02

03

04



TRATTO DA via Prampolini A via Achille Grandi

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 585 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuovo intervento (sezione 2F)

01

02

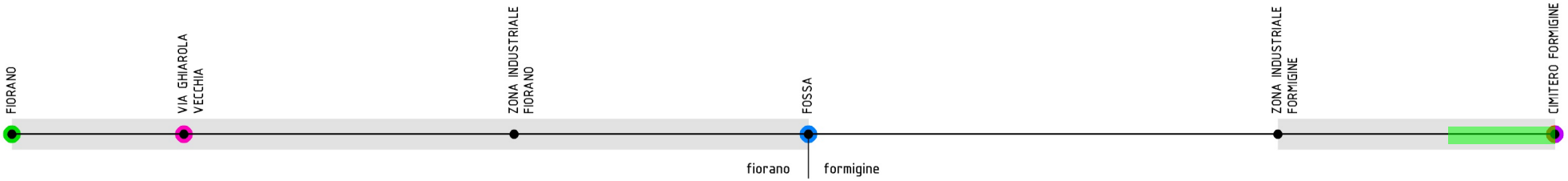
03

04

Il tratto tra via Prampolini e via Achille Grandi si sviluppa sul lato occidentale della zona industriale di Formigine ed è caratterizzato da una carreggiata non molto ampia e delle banchine di sezione limitata.

Lo sviluppo del nuovo percorso ciclopedonale presupporrebbe quindi un esproprio di una fascia dell'area agricola limitrofa alla carreggiata piuttosto importante. L'orizzonte temporale di fattibilità della pista è valutabile nel lungo termine.

Nel breve termine invece si può utilizzare la strada a basso traffico di via Giusti per poi reimmettersi sul percorso esistente di via Ghiarola in corrispondenza di via Grandi.



TRATTO DA via Achille Grandi A via per Sassuolo
TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 260 m
TIPO INTERVENTO PREVALENTE

Il percorso ciclopedonale esistente tra via Achille Grandi e via per Sassuolo si sviluppa nell'area verde a est del cimitero di Formigine.
Si è rilevata l'assenza di segnaletica verticale sebbene quella orizzontale indichi la presenza di un percorso. La sezione è ristretta e, in prospettiva, è migliorabile estendendone la sezione nell'area verde limitrofa.

01

02

03

04