LINEA 10_CIRCONVALLAZIONE SASSUOLO

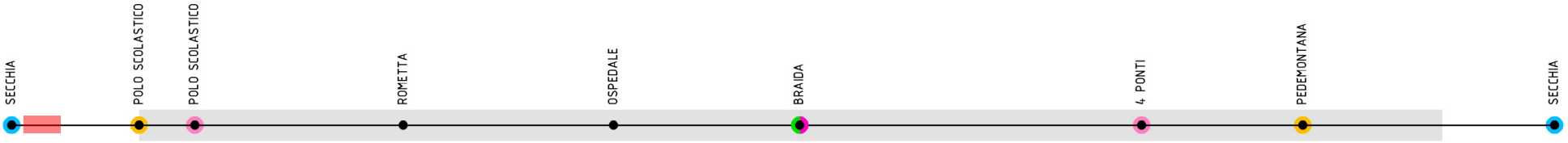
L'asse della Circonvallazione è un anello che, come l'infrastruttura viaria, si sviluppa attorno al centro di Sassuolo.

A partire dall'asse del Secchia, in prossimità del ponte della Pedemontana, il percorso permette di raggiungere la stazione ferroviaria di Quattroponti, passando dall'omonimo quartiere e dall'area commerciale che si sviluppa lungo via Regina Pacis. Proprio in corrispondenza di quest'ultima sarà da realizzare un nuovo percorso di completamento a quello esistente.

A partire dalla stazione l'asse prosegue sul percorso ciclopedonale esistente lungo la Circonvallazione fino all'intersezione con via Adda. Successivamente nel tratto tra via Adda e via Milano è necessario realizzare una nuova pista in sede propria adeguatamente separata e protetta dagli elevati flussi di traffico presenti.

Da via Milano fino alle scuole elementari di Rometta il percorso prosegue su viabilità secondaria che necessita comunque di interventi di moderazione del traffico.

Da Rometta al Secchia l'asse torna infine a svilupparsi lungo la Circonvallazione con una nuova pista separata, ad eccezione del tratto esistente nel tratto a nord del polo scolastico.



TRATTO DA percorso Secchia A via Muraglie
TIPO CICLOVIA strada senza traffico

LUNGHEZZA 262 m
TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuova regolamentazione

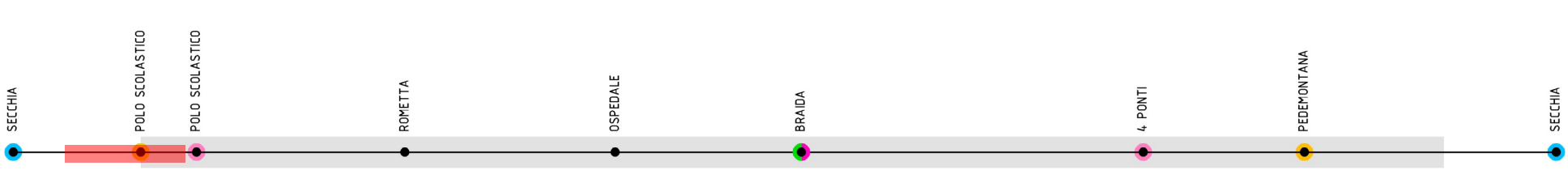
Alla sua estremità sud l'itinerario si diparte dalla greenway lungo il fiume Secchia e può sfruttare una strada sterrata, attualmente con divieto di transito, per raggiungere via Muraglie.
Approfondendone la fattibilità, si può aprire la strada alla libera circolazione delle biciclette.

01

02

03

04



TRATTO DA viale Palestro A via Nievo

TIPO CICLOVIA pista ciclabile in sede propria

LUNGHEZZA 672 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuovo intervento (sezione 5F)

01

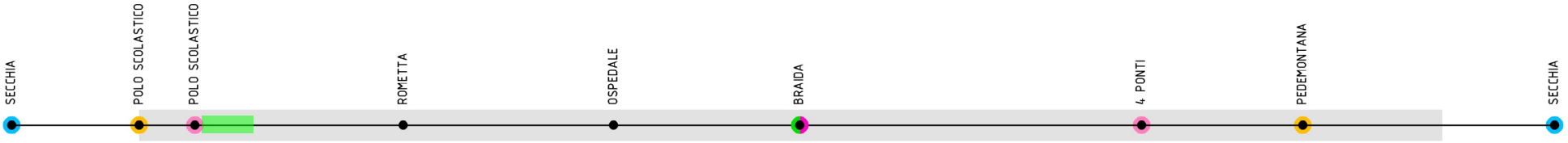
02

Lungo viale Palestro si prevede la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria sul lato sud della carreggiata, sfruttando per quanto possibile la banchina verde ed occupando dove serve una fascia delle aree inedificate adiacenti.

La pista ciclabile andrà protetta dalla componente veicolare tramite il posizionamento di un guard-rail lungo tutto lo sviluppo fino a raggiungere la rotatoria di accesso al polo scolastico.

03

04



TRATTO DA via Nievo A via Montanara

TIPO CICLOVIA pista ciclabile in sede propria

LUNGHEZZA 302 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE adeguamento separazione

Il tratto di progetto va ad innestarsi sulla pista ciclabile esistente dopo la rotatoria all'intersezione con viale Nievo, condivisa con l'Asse 3 della Circonvallazione di Sassuolo.

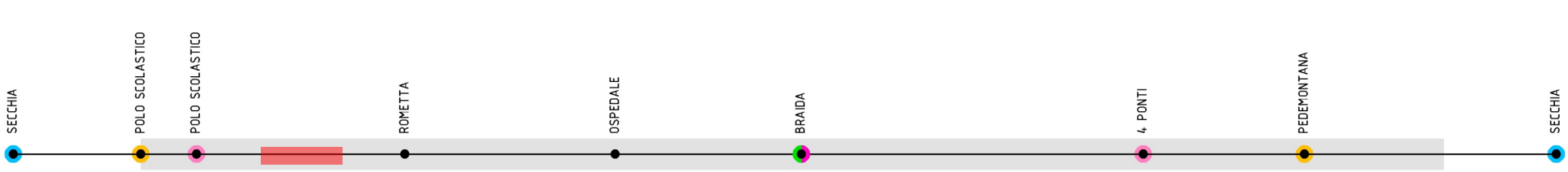
Tale percorso non presenta particolari criticità, se non nell'ultimo tratto su via Montanara dove manca totalmente un elemento di separazione con la strada e si propone l'estensione del guard-rail presente nel tratto precedente.

01

02

03

04



TRATTO DA via Montanara A viale Tasso

TIPO CICLOVIA pista ciclabile in sede propria

LUNGHEZZA 398 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuovo intervento (sezione 5F)

01

02

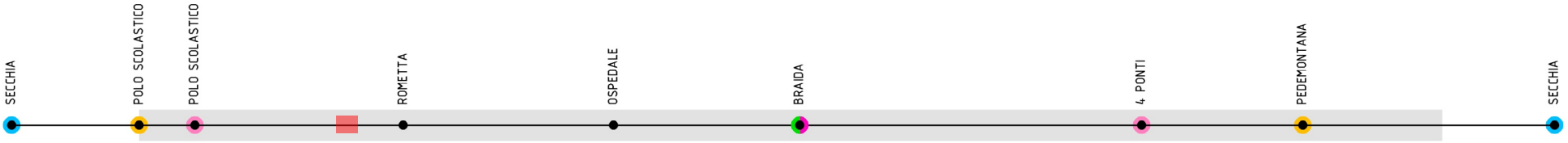
Si prosegue lungo la Circonvallazione sud est, dove, sfruttando l'area verde laterale con quota più alta rispetto alla strada, si riesce a realizzare una pista ciclabile in sede propria che si congiunge a viale Tasso.

Sarà da valutare se mantenere il percorso in affiancamento alla strada o se mantenere uno sviluppo più in alto, lungo le recinzioni.

Sarà auspicabile prevederne l'illuminazione.

03

04



TRATTO DA via Circonvallazione Sud A viale Refice

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 100 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuova realizzazione (sezione 1E)

In questo tratto il percorso si stacca dalla Circonvallazione ed entra all'interno del quartiere di Rometta per proseguire su strade con basso traffico o traffico moderato.

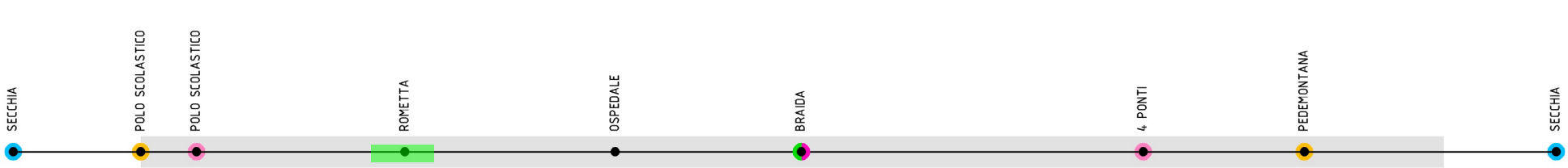
Nel tratto in ingreso al quartiere su viale Tasso esiste un marciapiede che può essere reso percorso ciclopedonale nel primo tratto, e che va allargato nel secondo per raggiungere l'attraversamento esistente da utilizzare per proseguire su viale Refice.

01

02

03

04



TRATTO DA viale Tasso A parcheggio viale Refice LUNGHEZZA 303 m

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale TIPO INTERVENTO PREVALENTE /

01

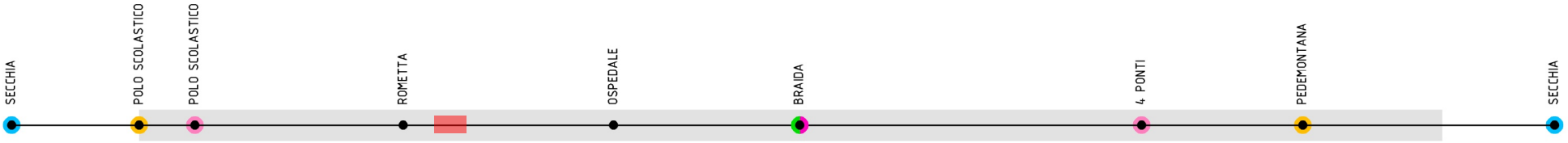
02

03

04

Su viale Refice esiste un percorso ciclopedonale con una sezione troppo ridotta, con problematiche evidenti di promiscuità con i pedoni, date anche dalla presenza delle scuole e del centro civico.

Nell'ottica di realizzare interventi fisici di moderazione del traffico su via Refice, si potrà valutare se destinare il marciapiede esistente ad uso esclusivo dei pedoni e lasciare circolare le biciclette in strada con maggior sicurezza per tutte le componenti.



TRATTO DA viale Refice A Circonvallazione sud est LUNGHEZZA 305 m

TIPO CICLOVIA strada 30 TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuova regol./moderazione del traffico

Quando termina il percorso esistente si prosegue su strada dando una nuova regolamentazione alla strada e limitando la velocità ai 30 km/h.

Sarebbe opportuno prevedere interventi di moderazione del traffico in modo da rendere il transito delle biciclette maggiormente sicuro.

Si prosegue con le stesse modalità su viale Casella e su via Frescobaldi.

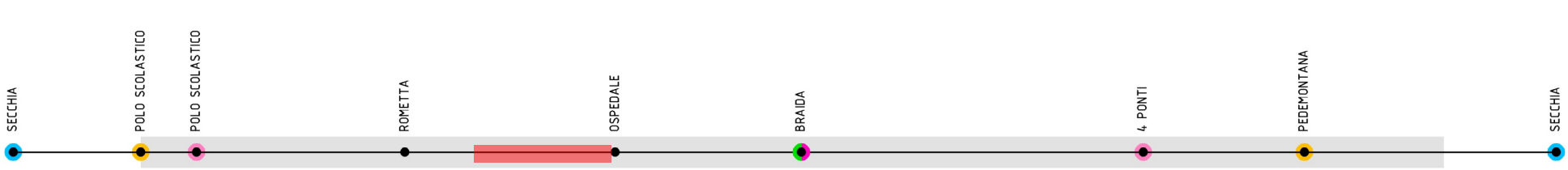
Si ritiene importante gestire in modo migliore l'attraversamento di via Frescobaldi in modo che le biciclette che transitano in strada riescano a raggiungere l'attraversamento sulla Circonvallazione. Si propone in tal senso di realizzare un piccolo tratto di percorso ciclopedonale protetto tra i due attraversamenti.

01

02

03

04



TRATTO DA viale Frescobaldi A via Novara

TIPO CICLOVIA strada 30

LUNGHEZZA 618 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuova regolamentazione

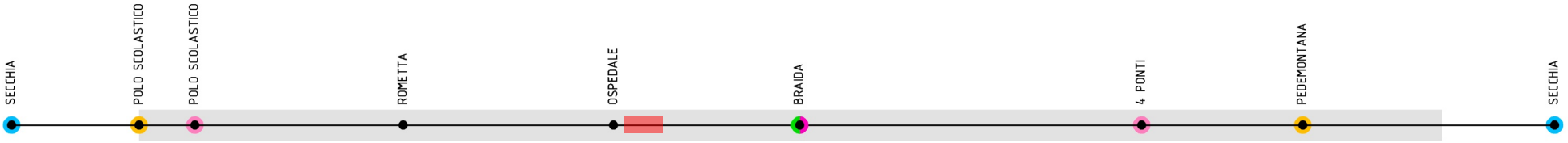
01

02

Attraversata la Circonvallazione ci si trova su una controstrada che andrà regolamentata con limite velocità di 30 km/h. Si tratta di una strada molto larga dove le bicilette transitano in totale sicurezza.

03

04



TRATTO DA Circonvallazione sud est A viale Torino

TIPO CICLOVIA strada 30

LUNGHEZZA 467 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuova regol./moderazione del traffico

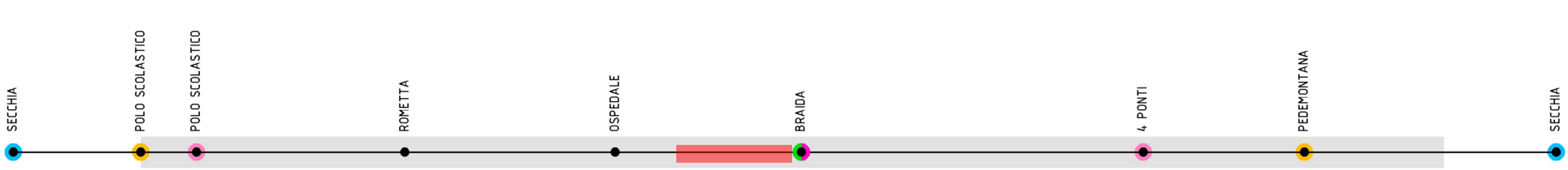
Arrivati all'altezza di viale Novara ci si allontana dalla circonvallazione e si entra nel quartiere. Qui le biciclette proseguono su strade con velocità massima 30 km/h, in promiscuità con i veicoli. Sono opportuni degli interventi di moderazione del traffico dal momento che ci si trova in vicinanza di scuola e chiesa del quartiere. Si dovrà anche risolvere il passaggio su via La Spezia, dal momento che si tratta di una strada a senso unico, sarà probabilemtne necessario eliminare parte della sosta per creare una pista ciclabile contromano.

01

02

03

04



TRATTO DA viale Torino A via Adda

LUNGHEZZA 438 m

TIPO CICLOVIA pista ciclabile in sede propria

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuovo intervento (sezione 1F)

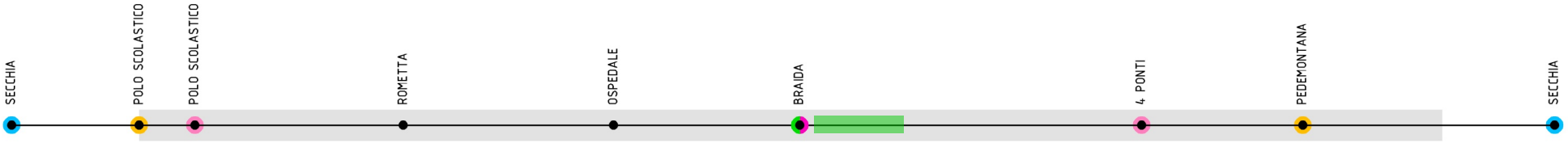
01

02

Da viale Torino si torna sulla Circonvallazione dove esiste un marciapiede di dimensioni molto ridotti. La proposta prevede di allargare tale marciapiede per creare una pista ciclabile in affiancamento, occupando l'area verde e parte del parcehggio esistente.

03

04



TRATTO DA via Adda A via Braida

LUNGHEZZA 400 m

TIPO CICLOVIA pista contigua al marc./percorso ciclopedonale

TIPO INTERVENTO PREVALENTE adeguamento segn./adeguamento separazione

Si arriva con il progetto alla rotatoria all'intersezione con via Adda, dove ci si connette alla pista ciclabile esistente. Tale pista si presenta di sezione adeguata e ben protetta per la maggior parte del suo sviluppo.

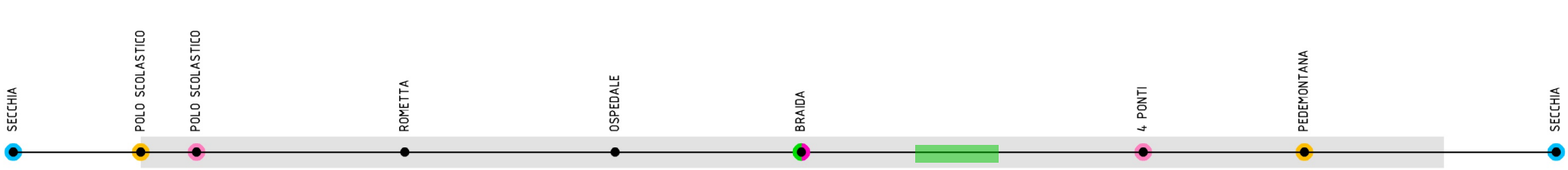
Nell'ultimo tratto, prima di raggiungere via Braida la pista diventa percorso ciclopedonale. Quest'ultimo tratto è di sezione inferiore alla norma e risulta pericoloso in quanto è attraversata dalle auto che parcheggiano lateralmente. Il progetto dovrà necessariamente valutare come risolvere questo conflitto.

01

02

03

04



TRATTO DA via Braida A via S.Pietro

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 315 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE /

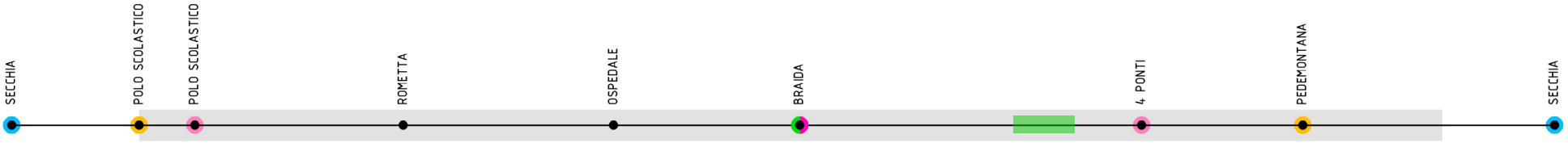
01

02

Da via Braida prosegue il percorso ciclopedonale. La sezione non raggiunge sempre i 3 m ideali, ma si ritiene non sia prioritario intervenire in quanto il percorso presenta delle caratteristiche adeguate in termini di sicurezza.

03

04



TRATTO DA via S.Pietro A via Verrazzano LUNGHEZZA 365 m

TIPO CICLOVIA pista contigua al marciapiede/perc.ciclopedonale TIPO INTERVENTO PREVALENTE /

Nel tratto compreso tra via S.Pietro e via Verrazzano è presente una pista ciclabile contigua al marciapiede con buone caratteristiche sia in termini di sezione che di sicurezza.

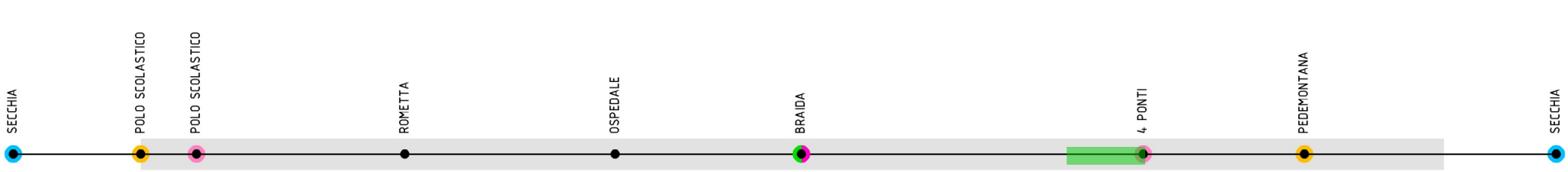
Gli ultimi 100 metri la pista ciclabile si trasforma in percorso ciclopedonale.

01

02

03

04



TRATTO DA via Verrazzano A sottopasso

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 255 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE /

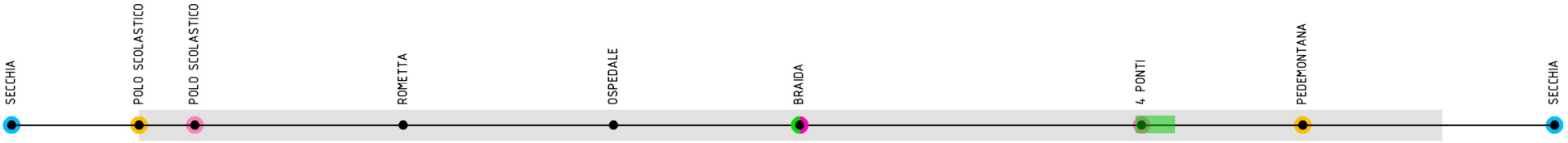
01

02

L'ultimo tratto sulla Circonvallazione è caratterizzato da un percorso ciclopedonale di recente realizzazione. La sezione è piuttosto ridotta per un ciclopedonale ma non si ritiene prioritrio intervenire.

03

04



TRATTO DA sottopasso A stazione Quattroponti
TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 140 m
TIPO INTERVENTO PREVALENTE /

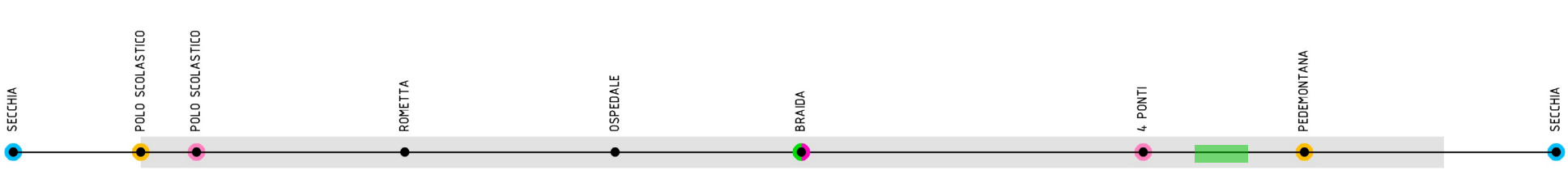
Alla fine del percorso ciclopedonale esistente si arriva ad un parcheggio e da qui al sottopasso ferroviario che conduce alla stazione Quattroponti. Le rampe del sottopasso risultano strette, ma difficilmente si può intervenir per allargarle.
E' auspicabile invece intervenire migliorando la segnaletica e i dispositivi (es. specchi parabolici) per aumentare la visibilità nei punti chiave.

01

02

03

04



TRATTO DA stazione Quattroponti A via Delle Radici
TIPO CICLOVIA strada a basso traffico

LUNGHEZZA 194 m
TIPO INTERVENTO PREVALENTE /

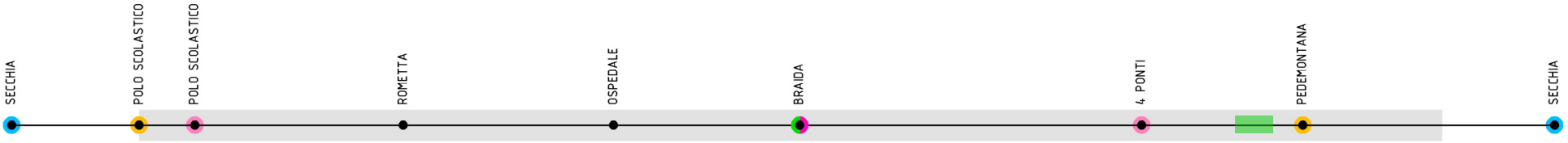
01

02

Il tratto compreso tra la stazione Quattroponti e via Delle Radici, su via Quattro Ponti è una strada a basso traffico dove non si interviene con nuove realizzazioni in quanto le biciclette possono transitare in strada in pomiscuità con i veicoli.

03

04



TRATTO DA via Delle Radici A via Frati S.A.

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 358 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE /

Da via Radici, fino a via Frati S.A., inizia un percorso ciclopedonale, dapprima in uno spazio interstiziale tra le case e poi lungo via Marie Curie. Si tartta di un percorso non particolarmente largo ma percorribile.

Non si ritiene di dover intervenire, se non nell'ultima parte, dove il percorso termina ed è necessario raggiungere via Frati S.A.

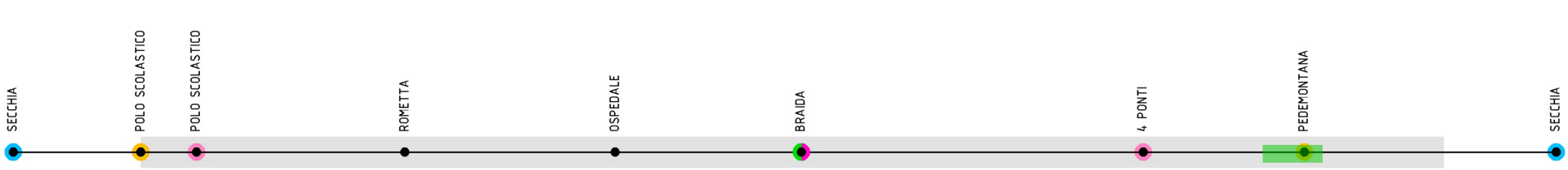
In questo ultimo tratto la sezione stradale è particolarmente ridotta per cui è necessario intervenire con interventi di moderazione del traffico più che con piste ciclabili in sede propria.

01

02

03

04



TRATTO DA via Frati S.A. A via Mosca

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 245 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE /

01

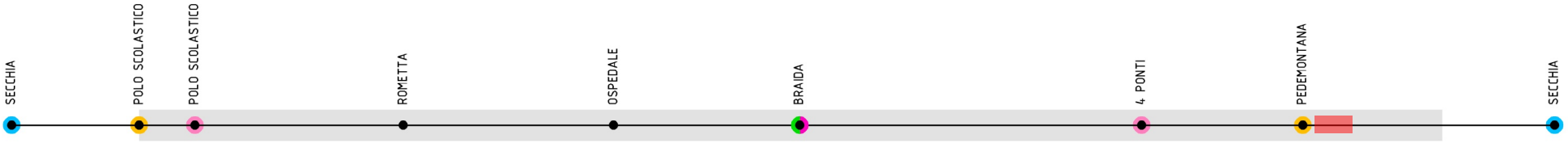
02

Da via Frati S.A. inizia un percorso ciclopedonale in area verde che conduce al aprcheggio della Coop su via Mosca.

Il eprcorso non necessita di interventi se non quelli ordinari di manutenzione.

03

04



TRATTO DA via Mosca A via Regina Pacis.

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 205 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuovo intervento (sezione 5F)

Su via Mosca la proposta prevede di realizzare un percorso ciclpedonale in sede propria, sfruttando l'area verde lungo il parcheggio.

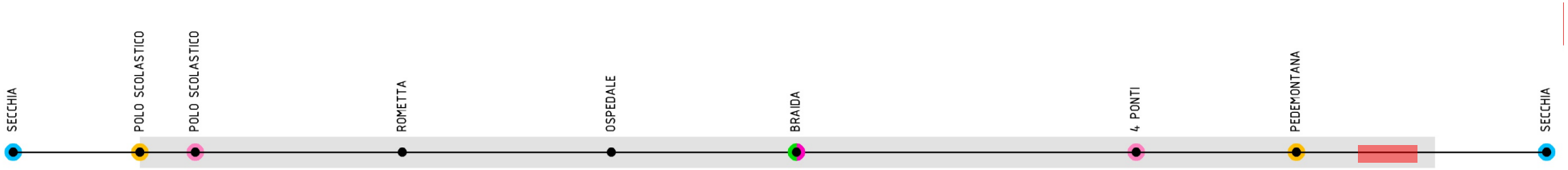
Ci si potrà poi affinacare alla rotatoria e realizzare un attraversamento ciclabile su via Regina Pacis.

01

02

03

04



TRATTO DA via Regina Pacis A via Buenos Aires

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 200 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuovo intervento (sezione 5F)

01

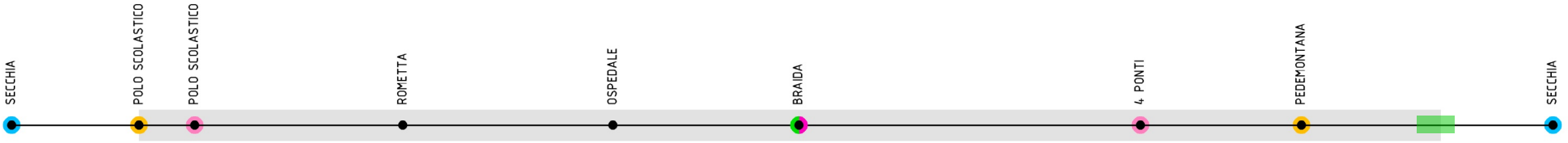
02

Da via Regina Pacis si torna verso la rotatoria sulla SP 467 e l'ipotesi di progetto prevede di occupare l'area verde dietro via Buenos Aires per realizzare un percorso ciclopedonale che vada a collegarsi con la strada sterrata esistente in fondo alla via.

In questo modo le bici non sono contrette a transitare sulle vie in promiscuità con i veicoli e con i mezzi pesanti presenti, dal momento che ci troviamo in area industriale.

03

04



TRATTO DA via Buenos Aires A S.P.15

TIPO CICLOVIA strada a basso traffico

LUNGHEZZA 212 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE /

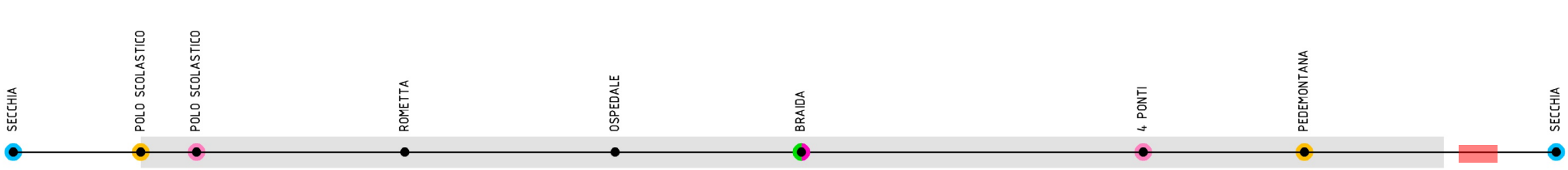
Da Buenos Aires parte una strada sterrata che poi diventa asfaltata lungo via Salemi, strada a basso traffico dove le bici possono transitare in totale sicurezza.

01

02

03

04



TRATTO DA via Salemi A via Ancora

TIPO CICLOVIA percorso ciclopedonale

LUNGHEZZA 120 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE nuovo intervento (sezione 1A)

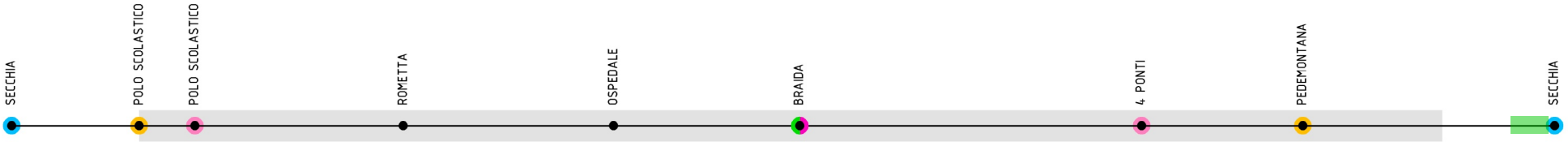
01

02

Da via Salemi si svolta sulla destra sulla Strada Provinciale 15. Qui occorre ricavare lo spazio sulla banchina destra per realizzare un percorso ciclopedonale su marciapiede di circa 120 m, in modo da raggiungere l'inizio di via Ancora.

03

04



TRATTO DA S.P.15 A pista sul Secchia

TIPO CICLOVIA strada a basso traffico

LUNGHEZZA 658 m

TIPO INTERVENTO PREVALENTE /

Via Ancora è una strada a basso traffico, percorribile in bicicletta in totale sicurezza, che conduce al sentiero ciclabile lungo il Secchia.

Si tratta di un tratto che non necessita di interventi.

01

02

03

04